

Missky

Jitka Válková a Veronika Machová ma

Suzuki SX4 a Splash. Na okruhu v Mostě



Měl to být slalom mezi kužely, a nikoli přímá jízda po fólii. Jitka Válková proto okamžitě zahýbá doleva.



Vůz zamíří šikmo vlevo, přední kola se chytanou asfaltu a vůz vyráží prudce vpřed. Levým kolem poráží kužel.



Suzuki se řítí mimo původní dráhu, kameranaman na poslední chvíli uskakuje. Slečna za volantem piští.



Zastavujeme až v trávě. Řidička se otáčí a vyděšeně pronese: „My ho přejeli, my ho určitě zabilí!“



Jitka Válková (18), česká Miss 2010. Bydlí v Náměči, autoškolu absolvovala v Třebíči. Studentka katolického gymnázia. Výška 170 cm, míry 90-62-90.



Veronika Machová (19), česká Miss World 2010. Bydlí v Rokycanech, autoškolu dělala v Plzni. Studentka Pedagogické fakulty Univerzity Karlovy. Výška 178 cm, míry 90-63-92.



Slečny obstály i v technické zkoušce, jednotlivé díly pod kapotou poznaly bezpečně

S fotografem Václavem Novákem přijíždíme na mostecký polygon právě ve chvíli, kdy dvě nejkrásnější české dívky roku 2010 dokončily teoretickou přípravu. „Ty dvě hodiny byly docela nuda, už abychom jezdily,“ prohlašují. Přesouváme se do zadní části areálu a začíná pět hodin praktického výcviku: nejprve rozjíždění a řazení, pak krizové brzdění, vyhýbací manévry, smyky a akvaplanink. Slečny vzhledem k nízkému věku (18 a 19 let) nemají příliš řídičských zkušeností.

Vybíráme si svoji favoritku a usedám do SX4 vedle drobounké Jitky Válkové, méně zkušeného šoféra, jak se později ukáže. „Řidičák vlastním od listopadu, do auta jsem však poprvé usedla teprve minulý týden. Rodiče vůz nemají, takže po autoškolě nebylo v čem jezdit,“ prozrazuje. Brunetka v brýlích těká očima po dráze plné kuželek. „Mezi tím se nevyznám,“ prohlašuje vyděšeně. Instruktor s vysílačkou ji však po trati bezpečně

vodí nejprve třicítkou, i s tím má totiž česká Miss 2010 zpočátku problémy.

Po několika kolech přichází pokyn zrychlit na šedesát a jízda po kluzné fólii, což slečna komentuje slovy: „No tak teď se zabíjeme.“ Mimo chodem stejnou větu řekla během dne ještě asi stokrát. Nakonec však málem přišel o život člen štábu, který miss natáčel. Když totiž automobil dostal na fólii smyk, Jitka se lekla, místo brzdy šlápla na plyn, poslala suzuki

