



Text: Martin Frei, Porto, Portugalsko  
martin.frei@cncenter.cz

## Suzuki Celerio JÍZDNÍ DOJMY

# Menší, ale celé

**Sympatické Suzuki Splash mizí z trhu a nahradí ho auto ve všech směrech menší. Prostor uvnitř ale splňuje očekávání.**

**O**dcházející model Splash nabízí při skromné délce 3,7 metru ohromující prostor čtyřem dospělým, za což musel ve dvou ohledech platit. Mechanickým základem i velkorysou šířkou se shodoval s větším typem Swift, tudíž se nedal vyrábět citelně levněji. Naopak se krotil v objemu kufru, kde to cílové skupině docela chybělo.

Nástupce má za úkol užitek pro zákazníka a náklady výrobce vyrovnat. Zavazadlový prostor se zvětšil o čtvrtinu na 250 litrů, přestože, jak ukazuje přiložená tabulka, vnější rozměry se nápadně scvrkly. Jak to celé funguje, jsme zjišťovali v okolí Porta, kam nás Suzuki jako jedinou českou redakci pozvalo.

Zkrácení karoserie o sedmáct centimetrů vysvětlují dvě změny: jednak lepší využití motorového prostoru, které dovolilo zkrátit převis a posunout kabínu dopředu, a za druhé citelný úbytek místa na zadních sedadlech. Tím se řeší dvě mouchy jednou ranou. Nové

celerio zůstává jediným evropským autem nejmenší třídy nabízejícím vysokou polohu sedadel, snadné nastupování a adekvátní výhled. Rozvržení vnitřního prostoru ve stylu malého hatchbacku naopak lépe odpovídá potřebám kupujících nejmenších vozů, v čemž celerio zastoupí druhé končící Suzuki, model Alto.

Vnitřek zachovává komfortní šířku v loktech, zúžení karoserie o podstatných 80mm prozradí až blízkost bočního skla u hlavy řidiče, zvenku pak pohled na ploché a svislé boky. Design exteriéru je ostře řezanými úhly poněkud limitován, což vzhledem k vysoké stavbě vyniká víc než u konkurence. O to útulnější atmosférou potěší kabína. Tvarové pojetí palubní desky, zpracování a materiály odpovídají současně evropské lize a dělají na nás lepší dojem než strohost Škody Citigo a Toyoty Aygo. Dědictvím po splashi jsou rozměrná a pohodlná sedadla, na rozdíl

od jmenovaných konkurentů se stavitelnou hlavovou opěrkou. Volant se seřizuje pouze výškově, což odpovídá standardu třídy.

Rozbité, záplatované, místy i dlážděné silničky portugalského venkova rychle prověřují schopnosti podvozku. I na malých kolech se chová suverénně, naladění je přitom komfortně kolébaté, což zákazníci nejspíš ocení víc než někdejší motokárovou pohotovost splashe. Litrový tříválec pohybuje s lehkou karoserií ochotně, potřebuje ale otáčky. Dlouhé převody zpomalují starty od semaforů a často je nutné podřazovat.

Komfortem jízdy, snadností ovládní, pohodlnými sedadly i dobrým výhledem na nás Suzuki Celerio udělalo dojem dospělého vozu, který na konkurenty v ničem neztrácí. Kromě výhod plynoucích z vyšší stavby karoserie rozhodne o úspěchu cena, kterou dovozce zatím neupřesnil. U českých prodejců se novinka objeví v květnu.

## CELERIO

### Tři válce, šest vstřikovačů

Litrový tříválec řady K10 s výkonem 50 kW má Suzuki připravený ve dvou verzích. Kromě základu s tabulkovou spotřebou 4,3 l/100 km existuje i zelená varianta Dual Jet pro západní trhy se zdaněním emisí CO<sub>2</sub>. Ke spotřebě 3,6 litru [84 g/km] jí pomáhá stop-start, proměnné časování ventilů a také zdvojené vstřikování MPI, které zlepšuje promísení směsi. To omezilo riziko detonací a umožnilo zvýšit kompresní poměr z 11:1 na 12:1. O dovozu této varianty do ČR není rozhodnuto, dočkat bychom se však měli volitelné robotizované převodovky.



Sedadla nešetří na rozměrech. Všimněte si stavitelných opěrek, které nemá aygo ani citigo.

Kabína působí útulně, materiály ani zpracování palubní desky by se neztratily o třídu výš



Foto Suzuki a archiv

Něco pro praktické Čechy: menší auto, větší kufr. Objem dosahuje 250 litrů.

### Vnější rozměry

		Celerio	Splash
Délka (mm)		3600	3775
Šířka (mm)		1600	1680
Výška (mm)		1530	1590
Rozvor náprav (mm)		2425	2350
Rozchod před. kol (mm)		1420	1470
Objem kufru (l)		254	202

### HODNOCENÍ

- + Snadné nastupování
- Velmi dobrý výhled řidiče
- Velká a pohodlná sedadla
- Komfortně měkké odpružení
- Útulná kabína
- Velký zavazadlový prostor

---

- Omezený prostor vzadu
- Se svislými boky vzhled krabíčky