

Světlou výškou 180 mm
Ignis předstihne
i lehkterá plnotučná SUV.
Výletů do přírody se tak
nemusíte bát.



Suzuki Ignis 1.2 DualJet 4x4 AllGrip

Asijský kamzík

Nový Ignis vypadá jako hračka. Přitom je překvapivě prostorný, dobře vybavený a pohon všech kol dokáže nabídnout nejlevněji na trhu.

NA ULICI SI NOVÉ SUZUKI Ignis nespolete s ničím jiným. Na první pohled zaujme především úzká zád s vystouplými boky, nad nimiž najdeme trojici charakteristických zářezů. Ty mají odkazovat na první generaci kupé Cervo. Přední část je neméně působivá. Navzdory exteriéru připomínajícímu berušku je ovšem malé Suzuki docela drsnák.

Na rozdíl od spousty větších a dražších SUV se totiž může pochlubit příplatkovým pohonem všech kol, který s cenou 318 900 Kč pořídíte nejlevněji na trhu. Japonci na obrysu 3,7metrové karosérie dokázali vykouzlit nezvykle prostorný interiér. Především vzadu

Zadní partii nám k srdci nepřirostly. Vadí také jen 30l palivová nádrž u čtyřkolky.





Tvrdé plasty se nás snaží obměkčit dvoubarevným schématem. Ovládání palubních prvků je příjemně jednoduché.



Parkovací kamera a palubní navigace jsou u nejvyšší linie Elegance již v základu

je místa víc než v leckterém kompaktním hatchbacku. Zčásti za to může posunovatelná lavice, s níž můžete hýbat v rozmezí 165 milimetrů. Nevýhodou pohonu všech kol je menší kapacita zavazadelníku, jež z původních 260 litrů spadla na 204l.

▼ INZERCE

Jediný motor v nabídce má podobu atmosférického zážehového čtyřválcového 1.2 Dualjet o výkonu 66 kW, který se pojí výhradně s pětistupňovým manuálem s vcelku přesnými drahami. Jednotka je ve vyšších otáčkách v kabině docela slyšet, ušní bubínky vám ale neprotrhne. Jinak je příjemně kultivovaná a netrápí vrčením jako některé přeplňované tríválce, o jejichž úspoře si můžeme myslet cokoliv.

Velkým překvapením pro nás bylo chování ve vyšším tempu. Ignis se navzdory necitlivému říze-

VOZY SLAVNÝCH

TOM BROGDEN – PARNÍ KOČÁR

Anglický nadšenec do parních konstrukcí korunoval svého času své úsilí vytvořením věrné repliky parního kočáru Richarda Trevithicka z roku 1802. Skoro 3,5 metru vysoký stroj o výkonu dva kilowatty, který v Londýně na začátku 19. století dokonce vozil pasažéry, vážil 1,9 tuny a díky zásobě 190 litrů vody vydržel v provozu asi 15 kilometrů. Nejvyšší rychlost činila 13 km/h.

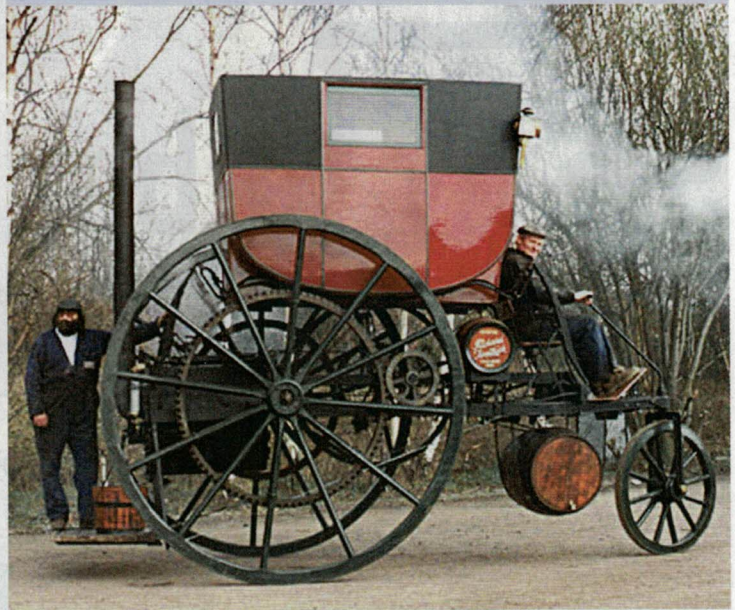


FOTO STREAMCAR.NET

ní vodí špičkově. I v legálních rychlostech s ním je větší zábava než s kdejakým silným hatchbackem. Zadní tuhá náprava trochu snižuje

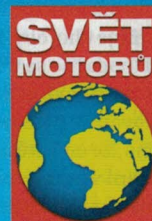
je komfort odpružení, jenž je přesto stále velmi dostačující. Tlumiče se přitom musejí poprat se světlostí 180 mm, kterou v zatáčkách krotí na jedničku. Na rozbitých silnicích se občas budete muset popasovat s odsakovaním zadních kol, což jde na vrub nejen zmíněné tuhé nápravě, nýbrž také krátkému rozvozu 2435 mm.

Palec nahoru si ignis odnáší za bohatou standardní výbavu, která v případě vrcholné linie Elegance zahrnuje třeba přední diodová světla, automatickou a integrovanou klimatizaci.

POKUD NEBUDEME BRÁT V POTAZ SVÝM ZPŮSOBEM TROCHU PREHISTORICKOU LADUNIVA, JE IGNIS NEJLEVNĚJŠÍM MODELEM S POHONEM 4X4 V ČESKU. JINAK VELMI OBLÍBENÁ DACIA DUSTER JE O VÍCE NEŽ 20 TISÍC DRAŽŠÍ.

JEDINEČNÁ VÝSTAVA
AUTA
NA NÁPLAVCE

KONCERT MONKEY BUSINESS, JELEN A DALŠÍ
3D PROJEKCE NA VLTAVĚ



31. 8. – 3. 9. 2017

VSTUP ZDARMA

www.autananaplavce.cz



Pod záštitou
Hlavního města Prahy

