



Brodivec Mini-offroad jsme prohnali i pěkně hlubokým úvozem plným bahna. Ztratili jsme (a později našli) sice registrační značku, ale jimny projel bez zaváhání. Stejně tak si poradil se všemi nástrahami cest i necest bývalého vojenského prostoru, kde jsme jej testovali.
4x foto: Roman Švidrnoch, MF DNES



Šplhavec I na silničních pneu se jimny vyšplhal všude, poradil si s kolejemí, bahnem i klouzavou mokrou travou.

Je to naprostý exot, nic podobného jinde nekoupíte. Za **400 tisíc korun** máte auto menší než fabie, které však projede všude.

Suzuki Jimny

Malý, ale ryzí offroad

Když ho postavíte vedle jakéhokoli velkého offroadu, bude vypadat jako angličák. Ovšem pozor – jako miniatura se vším všudy včetně nosného rámu, obou tuhých náprav, redukční převodovky a konekcí i toho rezervního kola na zádi. A možná projede víc než obří offroady, které si beztak spousta lidí kupuje kvůli reprezentaci a potřebě manifestovat své plné konto.

S jimnym moc parády neuděláte – ale když chcete auto do nepohody, jež se protáhne každou skulinou, neprohloupíte. Na druhou stranu, 409 tisíc korun není úplně málo. Ovšem pokud zabrousíte třeba na automodul.cz, zjistíte, že zánovní kousky s pár tisíci najetými km se dají pořídit za 250 tisíc korun, trochu víc ojeté (120 tisíc km, ročník 2006) za polovinu. A jimny opotřebovaní prakticky nezná – všechny součásti jsou dobře dimenzované na náročný provoz mimo silnice. Což se nedá říci o mnohých velkých autech, co si na offroady jenom hrají...

Do terénu!

Abychom mrňouse pořádně prověřili, vytáhli jsme ho do rozbáňených podzimních terénů bývalého vojenského prostoru. Bylo zřejmé, že k ta-

kovému použití má velké devize – už zmíněný nosný rám, tuhé nápravy s velkou schopností křížit se, a tedy být dlouho v kontaktu se zemí, minimální převisy karoserie zajišťující, že se při přejezdu hrbů nikde nezachytí. Ale také jsme se trochu báli – pneumatik se silničním vzorkem a hlavně motoru, který má v papírech objem pouhých 1,3 litru. Obavy byly zbytečné, redukční převodovka si s předáním koní na kola poradila víc než dobře, výkon nechyběl ani v nejmenším. Světlá výška 19 centimetrů je na úrovni větších offroadů a umožňuje i jízdu ve vyjetých kolejkách – a když škrtnete, nic se neděje, jimny je zespodu pěkně oplátovaný. Pneumatiky sice občas klouzaly, ale zvládlly hodně. Kdyby

měl jimny obuté pořádné „allterrainy“, je bezpochyby k nezastavení.

Ani na silnici žádný průšvih

Což o to, offroad má být na blátě jako doma, ale nebude to hrůza na silnici? Upřímně, není to žádný zážrak, ale taky nic strašného. Rámový podvozek pěkně tlumí nerovnosti, daní za to je ale pohupování a náklony v zatáčkách, z nichž by řidič osobáku dostal mořskou nemoc. Kvůli kombinaci kratičkého rozvoru a vysokého posazu máte nejdřív pocit, že auto se do zatáčky sklouzne dveřmi napřed. Za chvíli pochopíte, že stabilita je lepší, než se zdá, a i díky stabilizaci ESP smyky nehrozí.

Motor podává solidní jízdní výkon, což by při pohledu na výkon 62 kW hádal málokdo. Jimny ovšem váží pouhých 1 060 kilogramů – stejně jako třeba nejslabší Škoda Fabia, jenže té musí stačit k pohybu jen 44 kW! A spotřeba? Jezdili jsme za solidních osm litrů na 100 km.

Převody jsou krátké, takže auto jede svižně, tedy ve městě a na okreskách. Na dálnice se ovšem nehodí – maximální rozumná rychlost je asi 120 km/h. Na otáčkoměru jsou pak 4 000 otáček, a hluk v kabině už není příjemný, a vlastně ani pocit z příliš rychlé jízdy. Ale jinak je

motor výborně odhlučněný a při jízdě téměř není slyšet.

Uvnitř jako v „devadesátkách“

Kabina jimnyho je jako stroj času, vane tady duch 90. let, kdy model vznikl. Chybějí odkládací prostory, lahev musíte mít položenou na sedačce, do dveří se vejde maximálně časopis, ani mobil v mělké prohlubni před řadičím pákou nedrží; před spolujezdcem je otevřená kapsa. V totálně spartánském interiéru se sedí dost natěsno, lokty se tak akorát vejdete do dveří, na roztahování to není. Sedadla jsou nižší, než je dnešní standard, ale vpředu se sedí celkem pohodlně, vzadu je to spíše sezení nouzové, na nohy je minimum místa. V praxi se tak jimny dá použít spíše jako dvoumístný se solidním zavazadelníkem 324 litrů. Jinak má kufr pouhých 113 litrů...

Nově po faceliftu

Jimny je v modelové řadě suzuki veteránem: vyrábí se už 14 let – a pořad je stejný. Právě však prošel takzvaným faceliftem, který vylepšuje vzhled přední masky, nárazníku a kapoty a přináší o něco lepší materiály – a třeba opěrky hlavy – v interiéru. Inovovaného jimnyho poznáte hned: z kapoty ční nasáva-



Spartánský Nic, co by vás rozmazlilo, uvnitř nenajdete. Modernizace přinesla čitelnější přístroje nebo třeba zapínání pohonu 4x4 tlačítkem.



3,6 metru Jimny je opravdu krátké auto, o 32 cm kratší než Škoda Fabia. Minimální převisy vpředu i vzadu jsou v terénu velkou výhodou.

ci otvor, určený pro turbodmychadlo. Je ale zaslepený, turbo verze se v Evropě neprodává, jimnyho zde pohání pouze benzínová 1.3.

Konkurence? A jaká?

Japonská miniatura přímé konkurenty v podstatě nemá. Velikostí by se k němu vzdáleně blížily „krátké“ verze velkých offroadů, třeba Land Rover Defender, ale ten začíná na 660 tisících Kč. S přímhouřenými očima se dá uvažovat o samonos-

ných levných teréniácích, jako je Dacia Duster (4x4 od 330 tisíc Kč), Lada Niva (235 000 Kč) či UAZ Hunter (359 000 Kč) ruské provenience. Oba podávají slušné terénní výkony, ale oproti nim má malé suzuki dobrou výbavu. V základu nechybí čtyři airbagy, ABS i ESP, klimatizace, rádio, elektrická výbava, centrální zamykání i vyhřívané sedačky. O tom si uvaž a nivy nechávají zdát, a také japonská kvalita je hodně jinde než ruská... **Roman Švidrnoch**

INZERCE

AUTOMODUL.CZ

nové i ojeté vozy
všech značek

www.automodul.cz



Škoda Superb Combi Ambition 2.0 TDI DSG

vyrobeno 2011
předváděcí vůz
najeto 9 000 km
diesel

649 900 Kč

Další podobné vozy na www.importo.cz, +420 606 144 141



Škoda Superb Combi Elegance 2.0 TDI 4x4

vyrobeno 2012
nový vůz
diesel
pohon 4x4

849 900 Kč

Další podobné vozy na www.importo.cz, +420 606 144 141



Škoda Superb Combi Elegance 2.0 TDI DSG

vyrobeno 2012
nový vůz
diesel

799 900 Kč

Další podobné vozy na www.importo.cz, +420 606 144 141



Škoda Octavia Scout 2.0 TDI DSG 4x4

vyrobeno 2012
nový vůz
diesel
pohon 4x4

749 900 Kč

Další podobné vozy na www.importo.cz, +420 606 144 141