

Novinka

Terénní Fiat 500X má kompletní český ceník

348 tisíc korun stojí základní verze benzínového Fiatu 500X

1.6 atmosférická 1.6 je nejlevnější motorizací malého fiat

Když jsme v minulém týdnu přinesli první český test Fiatu 500X, nebyl ještě znám jeho kompletní ceník. Ten automobilka zveřejnila právě teď. Základní cena je nižší, než jsme tipovali - „iXsko“ s pohonem předních kol a základní benzínovou atmosférickou 1.6 (81 kW) přijde na 347 900 Kč. Nemá ovšem ani klimatizaci, za níž se spolu s balíčkem další výbavy připlácí 28 tisíc korun. Nejlevnější verze s benzínovým turbomotorem 1.4 MultiAir (103 kW) je rovnou ve vyšší výbavě Plus za 466 tisíc korun, nejdostupnější diesel 1.6 Multijet (88 kW) přijde na 491 900 Kč. Pokud chcete pohon všech čtyř kol, budete muset z konta odepsat 580 tisíc korun (2.0 Multijet 103 kW, výbava Cross). Vrcholem nabídky je naftový dvoulitř s devítistupňovým automatem ve výbavě Cross Plus za nemalých 709 tisíc korun. (roš)

Servis

Automobilky vyhláší jarní akce

Levnější pneumatiky a kompletní prohlídky po zimní sezoně - to jsou hlavní důvody, proč se teď vydat do servisu. Výrazné slevy nabízejí hlavně značky koncernu VW, ale také třeba konkurenční Hyundai.

Škoda platí do 31. 5.

letní pneumatiky se slevou 25 %; výprodej zimních kompletů (pneumatiky + ráfky, ocelová i litá kola) se slevami až 62 %; 10% sleva na střešní nosiče, nosiče kol, tažná zařízení; při koupi stěračů kapalina zdarma.

Hyundai platí do 31. 5.

servisní prohlídka (vč. dezinfekce klimatizace) za 299 Kč; 3 litry ostrižovací kapaliny zdarma; čtyři kusy vybraných pneumatik za cenu dvou; litá kola a příslušenství za výhodné ceny.

Volkswagen platí do 10. 5.

komplexní kontrolní prohlídka za 199 Kč; při výměně stěračů 1 litr kapaliny zdarma.

Audi, Seat platí do 10. 5.

preventivní prohlídky za výhodnější ceny, kompletní údržba klimatizace za 3 500 Kč. (roš)

Suzuki Jimny: I po letech pořád stejně drsný

Roman Švidrnoch
Redaktor Testu DNES

Ten drobek na to rozhodně nevypadá, ale je jedním z nejdřsnějších a nejklasičtějších offroadů na světě. Patří k partě čtyř posledních mušketýrů vyzbrojených žebřinovým rámem, tuhými nápravami a redukční převodovkou. Jeho soupeřníci jsou Jeep Wrangler, Land Rover Defender a Mercedes G. Jimny je z nich nejmladší, vyrábí se sedmáct let (ostatní přes třicet) - a teď na prahu dospělosti dostal pár moderních vymožeností a poukaz ke kosmetice. Co je ale hlavní: nevyměkl.

Automat, stabilizace, barvy...

Kromě nových barevných odstínů - už nemusí být jen zelený či stříbrný, ale může být třeba i červený - se jimny rok před maturitou konečně naučil sám řídit. A to lesáci, myslivci a dobrodruzi v terénu ocení. Automat je sice postaru jen čtyřstupňový, díky tomu je však robustní a vydrží dlouhodobou zátěž.

Ještě důležitější je, že na asfaltu i v te-

rénu (pokud nezapnete redukční převodovku, která systém vypíná) pomáhá malému suzuki poprvé stabilizační systém ESC s kontrolou trakce. Funguje precizně a třeba při rychlejší jízdě rozblácenou okreskou opravdu pomůže.

Co ještě se změnilo? Jiný design dostal i volant a přístrojová „kaplička“ - palivoměr a teploměr jsou digitální, velké číslice ukazují zařazenou rychlost a šipkou radí, kdy přeřadit. Moc práce ovšem nemají - jimny je zpravedovan tak nakrátko, že ve čtyřicetkilometrové rychlosti stačí zařadit pětku a jet na ni můžete až do maximálních 140 km/h.

Poradí si i s dálnicí

To, že je jimny v terénu přeborníkem, jsme věděli; nejeli jsme s ním poprvé. Hodně nás ovšem překvapil na dálnici. Ne že by tu exceloval, ale poradil si slušně - svižná jízda do maximální povolené rychlosti není problémem. Obtěžuje jen hluk vytočeného motoru (na povoleném maximu točí značných 4 600 otáček), hovor ani rádio však nepřehluší. Na panelech se díky kratičkému rozvoru rychle



Design Maserati Alfieri získalo cenu pro nejlepší koncept roku



Maserati Alfieri získalo na letošním autosalonu v Ženevě cenu pro automobilový koncept roku 2014. Uznávanou soutěž vyhlašuje společnost Car Design News.

Alfieri bylo poprvé představeno na loňském autosalonu. Jeho cílem bylo připomenout nejen sté výročí automobilky, ale také vzdát poctu Alfierimu, nejvýznamnějšímu ze čtyř bratrů Maseratiových.

I díky úspěchům, které koncept sklízí, se automobilka rozhodla uvést tento vůz do sériové výroby. „Měla by začít od roku 2017,“ uvedl David Kopal, marketingový šéf Scuderie Praha, která je v Česku oficiálním zástupcem Maserati.

Koncept Alfieri navrhl Lorenzo Ramaciotti a dopracoval ho tým Marka Tenconeho.

— (vot)

— Foto: Michal Šafránek

roman.svidrnoch@mfdnes.cz



Suzuki Jimny

motor	benzinový čtyřválcový 1.3 VVT
max. výkon	62,5 kW/6 000 ot.
převodovka	5st. mechanická, 4st. automatická; terénní redukce
průměrná spotřeba	(výrobce/test) 7,1/7,5 l/100 km
délka/šířka/výška/rozvor	3 675/1 600/1 705/2 250 mm
světlá výška	190 mm
objem kufru (normální/ sklop.sedadla)	113/324 l
základní cena	396 900 Kč

„rozskáče“, ale robustní podvozek skvěle izoluje rázy a jízda tak probíhá v pohodě. Ani změna směru není nijak nepřesná, jak by se dalo soudit podle zastaralého (ale odolného) maticového řízení.

Stabilizace pak pomáhá rychlejšímu průjezdu zatáčkami na okreskách - jimny se sice naklání, ale stopy se drží statečně. Zkrátka: jízda po silnici se nejenže dá s takto rustikálním strojem přežít, ale je docela příjemná. Uvnitř stísněného interiéru se sice nemůžete příliš roztahovat, ale třeba opěrka pro

loket ve dveřích je poprvé čalouněná měkkou kůží, takže loket už si o tvrdý plast neodřete.

Terénní přeborník zlevnil

Ale zpátky do bahna. Vzali jsme malého samuraje do bývalého vojenského prostoru Bedřč, a přestože měl nazuty obyčejné neterénní zimní pneumatiky, ani jednou nás nezklamal. Díky nízké hmotnosti, minimálním nájezdovým úhlům, solidní výšce nad zemí a pevným nápravám s výbornou zkřížitelností jsme projeli rigoly, s nimiž by

si poradil spíše traktor. V některých bočních náklonech jsme se opravdu báli, ale úzký jimny stabilitu neztratil...

Je třeba zmínit ještě jednu příjemnou a nepříliš obvyklou změnu: díky novým výbavám jimny zlevnil. Cena základní výbavy klesla pod 400 tisíc korun, bohatší Comfort s klimatizací je za 420 a o deset tisíc dražší je maximální Style. Maličký Jimny navíc nemá cenového soupeře - zmínění konkurenti jsou sice větší, ale také o stovky tisíc korun dražší...



Modernizace

Přístrojový štít (dole) dostal digitální ukazatele množství paliva a teploty motoru a hlavně rádce řízení rychlostních stupňů. foto: Tomáš Vocelka

INZERCE

V zimě jsou ceny nových i ojetých aut nejvýhodnější

AUTOMODUL.CZ

Vyberte si to svoje na www.automodul.cz



Mercedes Sprinter 2,2 CDI 313

vyrobena 2010
najeto 168 700 km
výkon 95 kW / 127 koní
diesel

289 999 Kč

www.automodul.cz/3223



Ford Transit 260S

vyrobena 2005
najeto 165 000 km
výkon 63 kW / 85 koní
diesel

119 000 Kč

www.automodul.cz/3221



Peugeot Boxer 3.0hdi

vyrobena 2011
najeto 244 000 km
výkon 130 kW / 174 koní
diesel

422 290 Kč

www.automodul.cz/3222



Peugeot Boxer FG ACCESS 330 L2H2 2,2Hdi

vyrobena 2014
nový vůz
výkon 96 kW / 129 koní
diesel

532 279 Kč

www.automodul.cz/3224