

Největší minivůz



Interiér vozu splňuje požadavky moderního designu



Foto Svět motorů

Jízda v novém Suzuki Splash je zážitkem. Potěší i nízká spotřeba.

HODNOCENÍ

- Prostorný interiér
- Hbité jízdní vlastnosti
- Výborná sedadla
- Agilní motor

- Malý zavazadelník
- Náklony karoserie

SVĚT MOTORŮ

Připraveno ve spolupráci s časopisem Svět motorů

Jakou má výbavu?

Modernizovaný splash se základním litrovým tříválcem se ve zcela nové specifikaci GA/AC prodává za 199 900 Kč. První verze má nyní klimatizaci, ABS a centrální zamykání, ale ne najdete v ní výškově nastavitelný volant, lakovaná zrcátka, rádio a řadu dalších příjemných komfortních prvků. Mnohem výhodnější je provedení GL/AC v téměř plné výbavě, které Suzuki nabízí v akci za 209 900 Kč. Příplatku 10 000 Kč určitě nebudete litovat, protože v něm jsou i boční airbagy, kůži obšitý volant, palubní počítač, otáčkoměr či vyhřívána elektricky nastavitelná vnější zrcátka.



Luxusní vůz je prostorný

Suzuki Splash přijelo v novém kabátě. Omalozovací kúra se ale netýká jenom vzhledu, dostane vás i svou výbavou.

Leoš Káňa

V životě aut jsou čtyři roky docela dost, a proto se Suzuki rozhodlo svůj městský hatchback zaktualizovat. Předpracovanou příď doplňuje dynamicky řešený nárazník s mlhovkami nově uloženými do trojúhelníkových modulů. Vzadu jsme objevili jen přepracovaný nárazník s falešnými průduchy v rozích. Vzhledem

k předělané přídi narostl přední převis o 60 mm, takže splash nyní měří 3775 mm. Uvnitř zůstalo tvarově vše při starém, v nabídce najdeme jen novou paletu barev, čalounění sedadel a orámování středového panelu můžete zvolit podle barvy karoserie. **Splash nás opět utvrdil v tom, že prostorově patří k největším minivůzům na trhu, má výborné jízdní vlastnosti, nabízí slušný komfort**

a prostorná sedadla. Výborný je také litrový tříválec, který i díky variabilnímu časování ventilů posílil o 2 kW na 50 kW, a přitom je podle výrobce v průměru o 0,31 na 100 km úspornější. Má sice jadrnější zvuk, zaujal nás však zářivým od nízkých otáček a vitalitou, která neutoučí ani ve vyšším pásmu. **Manuální pětikvrt je dobře odstupňovaný a přesný. Příjemně po ruce je i páka umístěná na středovém panelu.** Také se spotřebou lehce nad pět litrů jsme byli spokojeni.

Od června můžeme vozit děti v cyklistických přívěsech

Sedačky, vozíky, spojovací tyče – v čem vozit dítě?



Konečně můžete vozit potomky s sebou na výlety na kole, aniž by vám hrozila pokuta

Pro rodiny s dětmi, kterým se hodí každá koruna, je výlet na kole ideálním plánem na víkend i kratší dovolenou. Děti toho ale příliš neušlapou, a rodiče tak často pořizují dětské cyklosedačky, přívěsné vozíky nebo spojovací tyče. Každá z možností má přitom svoje výhody i nevýhody. Rozdílů jsou v ovladatelnosti, prostupnosti terénem i bezpečnosti při nárazu.

„Na většině našich komunikacích hrozí, že dítě bude vystaveno prachu a výfukovým zplodinám“

Vozík za kolo si získal řadu příznivců už před letošním červnem, kdy ho zákon nepovoloval. Oproti sedačce má řadu výhod. Vlastně těžko najít vlastnost, kde by mu mohla sedačka konkurovat. Proti hovoří snad jen cena a velký výskyt plastů, které mohou obsahovat jedovaté látky.

širší než kolo, nízké a řídicí je mohou snadno přehlédnout,“ upozorňuje Václav Špička z Autoklubu ČR. „Na většině našich pozemních komunikací hrozí nebezpečí, že dítě bude vystaveno prachu a výfukovým zplodinám,“ dodává Špička.

Vozíky

Při výběru si musíte dát pozor na obsah ftalátů a aro-

matických uhlovdinů, protože dítě bude ve vozíku trávit spoustu času a někdy i na přímém slunečním světle. U vozíku je také obzvláště důležité povinné osvětlení, které často není v základní výbavě. Přikupte proto blikáče a reflexní díly. Velkou výhodou některých vozíků je možnost používat je jako kočárek.

Přívěsy a vodící tyče

Jsou levnější a praktické, ale nechrání dítě před nepřízní počasí. Musíte také dávat dobrý pozor, aby delší jízdu unavené dítě za řídky neusnulo a z kola nespadlo. Dají se ale snadno převážet v autě a nepoužívají tolik plastů. Nestabilnější systém tvoří polovina kola, která má místo přední vidlice připojení ke kolu

dospělého. Sehnat ale můžete i jednoduchou spojovací tyč, díky níž připnete dětské kolo k vlastnímu. Musíte ale dávat pozor na kvalitu. Nejlevnější modely dovolují dítěti malý pohyb řídicí tyčí, což je

špatně, a může u nich hrozit i rozpojení.

Sedačky

Jsou levné a máte v nich dítěte nablízku. Oproti vozíčkům ale nejsou tak pohodlné. Dítě v nich také sedí po-

měrně vysoko, což zhoršuje stabilitu kola. Samo nemůže vylézt ani nalézt. Velkou výhodou sedaček ale je, že jsou umístěny na kole, takže nijak neovlivňují rozměry kola.

Adam Jaroš

Pozor! Budete těžší

Ať už zvolíte jakýkoliv způsob jízdy s dítětem, vždy pamatujte na to, že budete mít delší brzdňou dráhu a i udržení rovnováhy bude náročnější. Zvláště při změně jízdního pruhu nebo při jízdě přes překážky.