

Jak se mi jezdilo se **Suzuki Swift**



Je to mrně! To bylo to první, co mě napadlo, když jsem malé červené dvoudveřové auto uviděla. V duchu jsem se mu pak za ten výkřik mnohokrát omluvila. Spíš juniorský mistr světa v běhu na sto deset metrů překážek. Klára Mandausová

PRAKTICKÉ PŘIHRÁDKY V PALUBNÍ DESCE
– máte v nich na očích mobil i klíče od auta

BEZKLÍČOVÉ OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ A STARTOVÁNÍ
– nechte klíčky v kabelce, otevřete a nastartujete pouze stisknutím tlačítka na dveřích a vedle volantu

ZVUKOVÝ SIGNÁL
– ozve se, pokud zařadíte zpátečku nebo když otevíráte a zavíráte auto



Swift, který jsem testovala, byl s přívlakem Sport. Měl odpich jako Usain Bolt a v zatáčkách seděl jako přikovaný. Zkrátka jsem si pojezdila, přestože mám radši velká rodinná auta, ve kterých se cítím bezpečně. Když jsem sedla do swiftu, měla jsem ten pocit taky. Interiér byl bytelný a bylo v něm dost místa, připadala jsem si volně a pohodlně. Jeli jsme v něm dokonce v jednu chvíli čtyři a nikdo se nemačkal. Líbil se mi jeho design, stříbrně orámované kulaté budíky působí „akčně“. Řadicí páka mi připadala zpočátku trochu tvrdší, ale zvykla jsem si. Řazení bylo přesné.

Jako v obýváku

Sedadla jsou velmi pohodlná, zapadnete do nich jako do křesla, která „vám rozumí“. Jediné, co mi dělalo zpočátku trochu problém, byla vzdálenost plynového a brzdového pedálu. Ze své fabie jsem zvyklá mít oba blízko u sebe a jen si tak jednoduše přešlapávat. Vzdálenost ve swiftu je trochu větší, ale taky to byla jen otázka zvyku.

Nedělejte lokaje

Pro koho se dvoudveřová verze hodí? Pro všechny akční ženy, které mají rády rychlost a pohodlí. A taky by měly mít odrostlé děti, protože dvoudveřový model není ideální, pokud ještě potomky vzadu zapí-

náte do dětských sedaček. Zato když jsou větší, naučí se rychle vystupovat i nastupovat samy, bez toho, abyste jim dělala lokaje – otvírala dveře a sklápěla sedačku. Manipulace s předním sedadlem je totiž velmi jednoduchá, ovládá se páčkou po straně a dokážete ho sklopit dokonce i ze zadní sedačky díky malému „pedálku“, který je umístěn na předním sedadle zezadu dole.

Kolik stojí

Testovali jsme vůz Suzuki

Swift Sport, 1,6 s benzínovým motorem 100 kW, za 369 900 korun. Základní verze Suzuki Swift stojí 219 900 korun (akční cena).

PLUS

- velmi stabilní v zatáčkách
- tichý motor

MINUS

- ovládání počítače je přímo na budících před volantem, za jízdy s ním jde jen těžko manipulovat
- kvůli silnému motoru je vyšší spotřeba

Konkurence nespí

Podobný vůz si můžete koupit i u konkurenčních automobilek, například Nissan Micra (od 179 900 korun v akční ceně) nebo Seat Ibiza (od 221 900 korun).