



SUZUKI SWIFT SPORT

Chcete si ho užít? Pak se musíte snažit. Je postavený podle zásad staré školy a strašně moc nás baví.

TEXT: VOJTA DOBEŠ

Problém se spoustou dnešních rychlých aut je v tom, že jsou rychlá až moc. Pneumatiky oplývají spoustou přilnavosti až do chvíle, kdy už jste nejen daleko za hranicí slušného vychování, ale hlavně za hranicí svých schopností zvládnout případný průšvih. Motory vám nabízejí bohatý přísun výkonu v libovolných otáčkách, aniž byste se museli jakkoli snažit. S většinou moderních aut je úzasně snadné dosáhnout vysokých rychlostí, ale zatraceně těžké naučit se jezdit rychle. K tomu totiž potřebujete porozumět chování auta v blízkosti jeho limitů – což znamená, že limity auta musejí být dost nízko na to, abyste dokázali limity svoje posunout za jejich hranici. A musí být tak přístupné, aby vás první „kousnutí“ neodradilo nebo, v horším případě, neposlalo na výlet mimo silniční síť.

Naštěstí se ale i dnes stále ještě vyrábějí auta, která vám dokážou zprostředkovat řídicí zážitky ve staromódním stylu, kdy si musíte rychlost skutečně odpracovat. Jako třeba Suzuki Swift Sport. Když se podíváte na jeho technické údaje, asi protáhnete obličej nad výkonem skromných 136 koní, a když se postavíte vedle něj, ušklíbnete se nad vysokou karoserií a levným interiérem. A když nastoupíte a rozjedete se, dostaví se další zklamání. Zhýčkáni moderními „downsizovanými“ turbomotory, které nabízejí veškerý točivý moment už kdesi u volnoběhu, působí atmosférická šestnáctistovka ještě slabším dojmem, než by naznačovala hodnota výkonu. Může za to vrchol točivého momentu ve 4400 ot./min. a nejvyšší výkon dokonce až téměř v sedmi tisících. Než si ale začnete stěžovat, jak pomalé

DETAILY

KVALITA

Je to Japonec a za dumpingovou cenu. Všechno ale funguje.



DETAILY

Jen drobné změny oproti běžnému Swiftu. Zvolte křiklavou barvu.



ZVUK

Drnčivý, rezonující, naléhavý, vzteklý. Není plnotučný, ale nevadí to.



to je auto, vězte, že poměrem výkonu a hmotnosti téměř přesně odpovídá starému Peugeotu 205 GTi, který za pomalý rozhodně nikdo nepovažoval. Když si po chvíli navyknete na to, že abyste jeli rychle, musíte se trochu snažit s řadicí pákou, zjistíte, že to má něco do sebe. A najednou je o něco zábavnější jezdit rychlostmi, které vám nad hlavu nevěší Damoklův meč ztráty řidičáku. Takže zatočíte ven z města, podívat se, co tahle věc dokáže na okresech. Prvním příjemným zjištěním je, že je podvozek Swiftu dost poddajný na to, aby si bez problémů poradil s výmoly a nerovnostmi. To přijde vhod nejen kvůli vašemu pohodlí a rodinnému smíru na delších cestách, ale i s ohledem na nenadálé výmoly uprostřed zatáčky. Když ale poprvé zkusíte ostřejší průjezd zatáčkou, vyvede vás z míry nedostatek trakce na přední nápravě. Chvilí sprádaté teorie o tom, co může být špatně, okouknete pneumatiky a pak to zkusíte znovu. Tentokrát se ale pokusíte zapomenout na návyky z luxusního diesellového hatchbacku, který jste měli minulý týden, a uděláte to pořádně. Přestanete se spoléhat na přebytky schopností auta

ZIVOT UVNITŘ



1 ŠESTIKVALT
Na první pohled největší změna oproti běžnému Swiftu.

2 ŘÍZENÍ
Jde to nejen volantem, ale hlavně plynem. Připravte se na spoustu zábavy kdykoli a kdekoli.

3 SPOTŘEBA
Při mírnějším tempu není problém jezdit za slibovaných šest litrů.

4 VÝKON
Na hladkém klikatém asfaltu vás určitě napadne, že by to přece jen chtělo více koní...

5 RÁDIO
Trochu chraštítko. Vzhledem k ostatnímu ho ale nebudete potřebovat

6 HMOTNOST
Má něco lehce přes tunu a budete si to uvědomovat v každé zatáčce.

SPECIFIKACE
SUZUKI SWIFT
SPORT

TECH. ÚDAJE

1585 cm³, čtyřválec,
benzín, 136 koní,
160 Nm, 6,4 l/100 km,
147 g CO₂/km,
0-100 km/h za 8,7 s,
max. 195 km/h,
1045 kg

CENA

369 900 Kč

VERDIKT

Důkaz, že rychlost si můžete vychutnat i po malých doučkách

a zkusíte projet zatáčku tak, jak se patří. Více si přibrzdíte, dáte si větší pozor na stopu – a Swift najednou funguje naprosto perfektně. Je hravý, dá se řídit plynem a hrát si s chováním na limitu. Ale kdykoli zapomenete na dobré vychování a přistoupíte k zatáčce s myšlenkou „no tak to tam nějak pošlu a ono se uvidí“, dá vám pískání předních pneumatik najevo, že takhle tedy ne.

A vám nezbude než se přizpůsobit, začít přemýšlet nad tím, co děláte, a snažit se řídit co nejlépe. Swift Sport vás za chybu nepotrestá bolestivým kousnutím.

Ani vás neukonejší do iluze, že jste vlastně skvělý řidič a nic se vám nemůže stát, tak jak to dělají mnohá schopnější auta. Jen vám dá najevo, že bez snahy žádná zábava nebude. A jako takový je ideálním autem pro řidiče, kteří s rychlým ježděním, nebo dokonce s ježděním obecně, teprve začínají. Pokud své čerstvě dospělé ratolesti nadělíte tohle auto, máte slušnou naději, že z ní s trochou osvěty vyroste schopný a nadšený řidič s respektem k technice a jejím limitům. A pokud si ho občas půjčíte, budete moci zavzpomínat na

časy, kdy bylo nutné si rychlost opravdu zasloužit. Swift Sport sice hraje naprosto jinou ligu než auta jako Clio R.S. nebo Corsa OPC a na poměry dnešních hot hatchů je vyloženě pomalý, ale zároveň je důkazem, že bavit se můžete i bez divokých rychlostí.



9