



Ronin

Za feudálního Japonska byla země vycházejícího slunce plná samurajů, ale také roninů neboli samurajů bez pána. Ti šli svou cestou, stejně jako jde Suzuki Swift Sport, když příznivcům rychlých kol otevírá zcela novou dimenzi sportovní jízdy.

Automobílek vyrábějících sportovně laděné vozy je bezpočet. Některé z nich mají skutečně četné zkušenosti z motoristického sportu a ty se právě prostřednictvím sportovně pojatých modelů snaží prodat. Výsledkem je mnohdy povedený automobil pro jízdu v běžném provozu. Existuje ale několik výrobců, kteří umějí ještě více. Zvládnou postavit vůz tak, aby odpovídal skutečným závodním regulím, a přitom mohl na silnici. Takové auto je pak nejen pekelně rychlé, ale představuje i velice dobrý základ pro všechny, kteří by se rozhodli pro stavbu závodního vozu. Jedním z těchto téměř závoďáků je japonský hothatch Suzuki Swift Sport.

Již první generace tohoto vozu platila za velice vydařenou. Nová řada jde ještě mnohem dál. Četné zkušenosti výrobce z automobilových soutěží rallye se zde uplatnily v míře vrchovaté. Technika vozu tak využívá řadu prvků, které nejsou v běžném provozu obvyklé, ale při stavbě závodních vozů mají zásadní význam. Právě tak dokázalo Suzuki vydolovat z atmosférické

šestnáctistovky výkon 100 kW (136 koní), právě díky těmto postupům má nový Swift Sport vyztužené zavěšení kol a špičkové sportovní tlumiče.

Vlk v rouše beránčím

Nikdo nemůže říct, že by nový Swift Sport vypadal nudně, avšak ani agresivně sportovní vzhled nečekejte. Kabát vozu má spíše decentně sportovní střih a v interiéru tomu není jinak. Ambice automobilu zvnějšku skutečně prozrazují jen dvě koncevky výfuku. O to větší překvapení vyvolá silnější sešlápnutí pedálu plynu. Roztomilé jehněčí se rázem promění ve vrčící šelmu, která budí respekt i v majitelích větších aut s objemnějšími motory. Suzuki Swift Sport je zkrátka vůz dvou tváří. Hned na začátku hodnocení interiéru musíme vyzdvihnout jeho vzdušnost. Místa je zde dost skutečně ve všech směrech, a to platí i pro zadní sedadla. Jediná drobná výtka míří k nezvykle vysokému posezu. To je ale věc, která může někomu vyhovovat.



Suzuki Swift Sport 1.6 VVT

Typ motoru	zážehový čtyřválec
Objem motoru	1586 cm ³
Největší výkon motoru	100 kW při 6900 ot./min
Největší točivý moment motoru	160 Nm při 4400 ot./min
Zrychlení z 0 na 100 km/h	8,7 s
Maximální rychlost	195 km/h
Kombinovaná spotřeba paliva	6,4 l/100 km
Cena testované verze	369 900 Kč

Potěší také do rukou dobře padnoucí multifunkční volant a přehledná palubní deska. Ta se vydařila jak designově, tak z hlediska volby materiálu. Spínací skříňku zde nehledejte. Na jejím obvyklém místě najdete jen tlačítko pro nastartování či zhasnutí motoru. Klíč můžete klidně nechat v kapse.

Když jsme hodnotili prostor pro posádku, nemohli jsme ani nalézt dostatečně výstižná slova – tak dobře na nás zapůsobil! Jenže něco za něco. Zatímco cestující jsou hýčkáni nabídkou místa, v zavazadelníku je poněkud těsno. Jeho objem 211 litrů je citelně pod průměrem třídy. Naštěstí je možné jeho kapacitu navýšit sklopením zadních sedadel, a tak nad ním řada motoristů přimhouří oko. Vzhledem k jízdním vlastnostem a výkonům vozu jim to jistě nebude dělat žádný problém.

Swift!

Pojmenování vozu znamená v českém překladu „rychlý“ a v případě modelu Sport to platí dvojnásob. Atmosférická šestnáctistovka dokáže se swiftem pořádně za cvičit. V čem je to tajemství? Jednoduše v konstrukci motoru, který byl v mnoha ohledech stavěn jako závodní. Jistě, skutečná soutěžní verze Super1600 to není, ale

má pořádně našlápnuto. Díky tomu dává výkon 100 kW (136 koní) a nebrání se vyšším otáčkám atakující hranici 7000. Z 0 na 100 km/h vůz vystřelí za 8,7 sekundy a dosáhne na maximální rychlost 195 kilometrů za hodinu. To na malé auto poháněné atmosférou není vůbec špatné, to je totiž velice dobré!

Když pohonnou jednotku vytáčíte, je Swift Sport až neuvěřitelně čilý a má příjemný sportovní zvuk. Přitom pokud budete držet otáčky níže, bude mít stále dost sil a pojede až nečekaně úsporně. V kombinovaném provozu tak můžete dosáhnout spotřeby 6,4 litru na 100 kilometrů jízdy. Zásluhu na tom má mimo jiné šestistupňová manuální převodovka, díky které se při rychlých dálničních přesunech drží otáčky agregátu opravdu nízkou.

Řadící páka má krátké dráhy a pohybuje se strojově přesně, což v praxi znamená i opravdu velice rychlou změnu převodu při sportovní jízdě. Při té se ukáže další přednost Swiftu Sport. Je to excelentně naladěný podvozek, který vám v zatáčkách dovolí téměř nemožné. Auto je výborně čitelné, dobře brzdí a jeho držení jízdní stopy mu může opravdu mnoho vozidel jen závidět.

Testovaný Swift Sport jsme provětrali na silnicích, kde nás ohromil typicky japonským klidem při dlouhých jízdách i vášní na klikatých okresech. Vyjeli jsme i na uzavřený okruh, kde se z poklidného ronina stal nekompromisní bojovník vítězí nad každou šikanou. Suzuki Swift Sport je zkrátka srdeční záležitost a mezi současnými sportovně laděnými vozy této třídy podle nás nemá přemožitele.

V plné palbě

Třídveřový hothatch Suzuki Swift Sport stojí 369 900 Kč. Za tuto cenu je přitom nabízen s plnou výbavou, takže nabídne třeba automatickou klimatizaci, elektrický paket, bezklíčkové odemykání vozu nebo sedmnáctipalcové disky kol z lehkých slitin. Samozřejmě nechybí ani airbagy. Konkrétně čelní, boční, přední i zadní hlavové, a dokonce kolenní airbag řidiče. Není se čemu divit, že model Swift dostal plný počet hvězd v bariérovém testu Euro NCAP. Samozřejmostí je také ABS či stabilizační systém ESP, který lze pro případ sportovní jízdy zcela deaktivovat. Standardní tříletá záruka jde prodloužit až na pět let.