

Foto: Václav Novák



SEDADLŮM není co vytknout, jsou úplně perfektní.

ČERVENÉ PROŠÍVÁNÍ na volantu a dlouhá dráha otáčkoměru dokreslují funkční interiér.

ESP LZE samozřejmě úplně vypnout a to je fajn – swift pak ještě zdivočí.



OPROTI předchůdci je zde šestikvart. Jen trojka, čtyřka a pětka by mohly být kratší.



TECHNICKÉ ÚDAJE

SUZUKI SWIFT SPORT

hatchback • malé automobily • benzin
• 195 km/h • 8,7 s • cena od: 369 900 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

vpředu napříč uložený řadový čtyřválec, vícebodové vstřikování, variabilní časování ventilů, atmosférické plnění

Zdvihový objem 1586 cm³
Největší výkon 136 k (100 kW) při otáčkách 6900/min
Největší točivý moment 160 Nm při otáčkách 4400/min

Šestistupňová manuální převodovka, pohon předních kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka 3890 mm
Šířka 1695 mm
Výška 1510 mm
Rozvor 2430 mm
Objem kufru (min./max.) 211/892 l
Pohotovostní hmotnost 1045 kg
Užitečné zatížení 435 kg
Objem nádrže 42 l
Pneumatiky (testovaný vůz) 195/45 R17 Continental ContiSportContact 3

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h 8,7 s
Nejvyšší rychlost 195 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi) 8,4/5,2/6,4 l/100 km
Emise CO₂ 147 g/km

STÁLE VELMI LEHKÝ



Proti předchozí generaci přibral Swift Sport na váze 15 kg, což je chvalyhodné. Je totiž ve všech ohledech větší.

VÝBAVA: Sport

✓ airbagy (7×), ESP, klimatizace, el. okénka (2×), el. zrcátka, rádio s CD a MP3, palubní počítač, centrální zamykání
✗ -

CENY & SERVIS

Cena testované verze **369 900 Kč**

Základní cena **369 900 Kč**

CENA V RÁMCI MODELOVÉ RADY

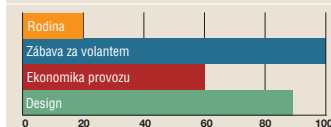
1.2 GA	1.6 Sport
234 900,-	369 900,-

Povinné ručení 5658 Kč
Cena hodiny v servisu 660 Kč
Záruka na auto/lak/proti prorozvěnění 3/3/12 let
www.suzuki.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Momentálně neprobíhá žádná akční nabídka.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

- ➕ pružný a úsporný motor, rychlé řízení, skvělý podvozek, tuhost karoserie
- ➖ výhled šikmo vzad, horší nastupování dozadu, dlouhé rychlosti

VERDIKT Takto má vypadat král malých hatchů. Nepotřebuje brutální výkon k tomu, aby vám kdykoliv a s nízkými náklady na provoz dodával radost a adrenalin. Bude vás bavit a přitom vás nesežere ani u prodejce, ale ani u čerpací stanice.



10/10

Porovnání: Stav ujetých kilometrů při převzetí: 5985 km. ✓ JE, popř. ✗ NEJÍ součástí dané výbavy

Zábava

Suzuki **SWIFT SPORT VÁS BUDE HODNĚ BAVIT**. V nové generaci má nejen silnější motor, ale zaměřil se více i na komfort.



Každý, kdo zkusil, tak ví, že předchozí sport jezdil jako motokára. A ten současný, opět v řadě Swift velmi samostatný a odlišný? Stále jezdí skvěle... Takhle má totiž vypadat malý hot-hatch!

Zvenku je odlišný od běžného swiftu – má jiné nárazníky, dvě koncovky výfuku, nástavce prahů, spoiler a velká, 17palcová kovaná kola. Nasednete do kvalitního a velmi útulného interiéru a první vás potěší pevná, výrazně tvarovaná sedadla s červeným prošitím. Pak chytíte do rukou silný věnec volantu, zadíváte se na výrazný otáčkoměr, **KDE ČERVENÉ POLE ZAČÍNÁ AŽ PO 7000 OT/MIN, A STISKNETE STARTOVACÍ TLAČÍTKO.**

Probudí se šestnáctistovka, která má proti minulé generaci optimalizované sání a další úpravy, aby vám nabídla příjemných 100 kW při

6900 ot/min. Při hmotnosti 1045 kg to zní jako recept na zábavu...

Než se do toho pustíte, nezapomeňte podržet tři vteřiny tlačítko ESP – je sice benevolentní, ale i tak je bez něj větší sranda. Zejména na celkem ojetých pneu Conti, které jsme „načali“ na národní prezentaci v Milovicích.

A pak už se můžete bavit. Nejen vytáčením skvělého motoru, který se probouzí nad 4000 ot/min a přináší decentní projev, ale také živoucí a dravou akcelerací, ale i přesným řazením a řízením. Cit v řízení je opravdu výjimečný, ač by mohlo být trochu tužší a klást větší odpor (jako v Pandě 100 HP). Ke sladně-

mu celku Swiftu Sport je potřeba připomenout výborně dávkovatelné a účinné brzdy a také podvozek. Ten je na delší kapitolu – je totiž naladěný opravdu skvěle. Umí být komfortní, ale karoserie se nenaklání.

Drží kola na asfaltu, ale nechá i čitelně uklouznout zadní nápravu. Díry přejíždí bez rázů, pěruje a reaguje tak přesvědčivě, že se ze sportu stává auto, na kterém se můžete učit posunovat své limity v ostrých okresech.

A to nejlepší nakonec – Swift Sport není ani drahý! Renault Twingo RS je za stejné peníze, ale na swift nemá. A Abarth 500 je dražší. Nezbývá než swift vynést na stupně nejvyšší!

František Vahala



Pružný motor umí jezdit za 7 l/100 při ostřejším tempu.