

# Mix nejlepších ingrediencí

Swift Sport reprezentuje kategorii aut, jejíž zástupci jsou kriticky ohrožený druh. Dnes stěží narazíte na točivý atmosférický motor, špičkový podvozek a precizní řízení, a to za peníze příplatkové výbavy prémiových značek.



Jiří Švamberk  
jiri.svamberk@burda.cz

KDYŽ JSME poprvé spatřili Swift S-Concept v Ženevě 2011, úžasem jsme málem oněměli. Agresivní bodykit, nádherná žlutá perleť, fantastická Recara, zadní křídélko à la Clio Renault Sport. Modlili jsme se, aby přesně takhle vypadal sériově vyráběný model. To se bohužel nestalo, nicméně k naší velké spokojenosti sériový Swift Sport alespoň jezdí tak dobře, jak jeho koncepční provedení vypadalo.

Tím samozřejmě nechceme zpochybnit

## CENA Suzuki Swift Sport

Základní model 1.2 Vt GA:	234 900 (Kč)
Testovaný model 1.6 Sport:	369 900 (Kč)
Testovaný model s příplatky:	369 900 (Kč)

ňovat vzhled Swiftu Sport, naopak. Jen mu chybějí některé „slibované“ finisy, jež by jistě nebylo problematické na vůz aplikovat. Třeba výše zmiňovaný zadní spoiler.

## STEJNÝ MOTOR, NOVÁ SKŘÍŤ

Swift Sport ve své druhé generaci vypadá velmi podobně tomu předchozímu, ale technicky jde o zcela nový automobil. Třebaže vypadá pořád stejně (ostatně stejný postup použilo také Mini), pod kapotou se ukrývá nová či od podlahy vylepšená mechanika.

Začneme u motoru, který pochází z minulé generace. Zážehová atmosférická šestnáctistovka s výrazně nadčtvercovou charakteristikou, což se pro sportovní jízdu úplně nehodí. Má lehce snížený kompresní poměr (11,1:1 vs. 11,0:1), o osm kilowattů vyšší výkon (92 kW vs. 100 kW) a o 12 N.m vyšší krouticí moment.



▲ Oproti předchozí generaci je šestikvart výrazný posun kupředu. I nadále má perfektně vymezené dráhy a hladký chod. Převody by však ve jménu sportovní jízdy mohly být poskládány více „nakrátko“. Kratší stálý převod by vše vyřešil.



▲ Další z mnoha kladů Suzuki Swift Sport – využitelný objem zavazadelníku.



▲ Sedmnáctipalcová kola nejenže vypadají skvěle, ale vůbec nekazí jízdní komfort.



▲ Přesně takhle se nám to líbí. Chválíme!



▲ Zadní lavice by měla být rozhodně dělená.



## Suzuki Swift Sport

195 km/h; 6,4 l/100km, **Cena od 369 900 Kč**

Zrychlení 0–100 km/h (s): **8,7** • Maximální rychlost (km/h): **195** • Spotřeba město/mimo město/kombinace (l/100 km): **8,4/5,2/6,4**

**HMOTNOST** Pohotovostní (kg): 1045 • Užitečná (kg): 435 • Celková (kg): 1480 • Výkonová hmotnost (kg/kW): 10,45 • Hmotnost brzděného přívěsu (kg): – • Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg): –

**PROVOZ** Poháněná kola: přední • Převodovka: manuální 6stupňová • Zrychlení 0–100 km/h (s): 8,7 • Maximální rychlost (km/h): 195 • Průměr otáčení (m): 10,4

## ROZMĚRY



Objem palivové nádrže (l): 42; zavazadelník (l): 211/892

**MOTOR** Zážehový 4válec: DOHC, 16V • Zdvihový objem (cm³): 1586 • Kompresní poměr: 11,0:1 • Vrtání x zdvih (mm): 78,0 x 83,0 • Maximální výkon (kW): 100 • Při otáčkách (min⁻¹): 6900 • Točivý moment (N.m): 160 • Při otáčkách (min⁻¹): 4400 • Specifický výkon (kW/l): 62,5 • Emisní norma: Euro5, Emise (g CO₂/km): 147

Velkou změnou je ale použití 6st. manuální převodovky. V předchozí verzi jste ve vyšších dálničních rychlostech měli pocit, že sedíte uprostřed vosího hnízda.

Avšak v této oblasti Suzuki, limitováno spotřebou a emisemi, úplně nezabodovalo. Za prvé, převodovka by mohla mít nejen kratší převody, jelikož maximálku dootočíte na pětku a i pak vám ještě několik set otáček zbývá. A za druhé, při rychlosti 130 km/h se trefíte do spektra, kdy motor opravdu nepříjemně duní. Zvuk je vůbec tak trochu mdlý, ale dálniční tempo 130 km/h je vysloveně nepříjemné. S vyšší rychlostí se situace o poznání zlepšuje.

## VYTŘÍBENÝ PODVOZEK

Jinak je Swift Sport bez výrazných připomínek. Vnitřní prostor, včetně zavazadelníku, je na auto tohoto typu až velkorysý (třebaže zadní lavice by měla být dělená), řízení má dostatek citu a zpětné vazby, řazení je hladké s drahými precizně vymezenými. Podvozek zvládá jak nástrahy velkoměst, tak zakroucené okružky, na jejichž údržbu silničáři několik let po sobě zapomněli, s neuvěřitelnou lehkostí a klidem. Skvěle vypadající sedmnáctky komfort jízdy nekazí.

Jíždě se malému Swiftu jen máloco vyrovná. Dokonce i velebené Twingo R.S. musí před druhou generací zahnout světlá. Podvozek Sportu je nyní o něco neutrálnější, protože první generace mívala po ubrání plynu při nájezdu do zatáčky tendenci vybočovat do strany – když jste vypnuli stabilizaci, pochopitelně. Takové „radosti“ už dvojka nedělá. Je tedy opět o trochu přívětivější k těm, kteří si myslí, že jim řízení jde stejně dobře jako umění milovat. Nehledě na fakt, že stabilizaci ani vypínat nemusíte, je opravdu klidná a nehlásí se o slovo s aktivitou třídního šprta.

Nemyslíme si, že lehké zklidnění temperamentu Swiftu Sport bylo výrazné negativum, protože i přes úbytek testosteronu se tohle auto řadí mezi úplně nejlepší předokolky, jaké lze koupit. A to za cenu, která na první pohled možná nevypadá jako výhra v loterii, ale když se podíváte, co všechno za své peníze dostanete, hned pochopíte.

Jestli namítnete, že výkon 100 kW není nic, co by stálo za řeč, pak musíme oponovat. Do 4000 min⁻¹ se opravdu mnoho neděje (spotřeba se drží pod 7 l/100 km), ale pak to začne. Motor táhne jako zběsilý, a když se vám podaří ho držet na hranici 5000 min⁻¹, zažijete automobilový orgasmus. Bohužel, nejde o nic jednoduchého. Špatně zařadíte nebo „vyměknete“ a můžete se začít snažit znova. To je ale právě ta největší zábava. Tady rozhodně nic zadarmo nedostanete!

## KONEČNÁ ZNÁMKA

**1** /

„Důrazně žádáme ostatní, aby vyráběli víc takových aut!“



▲ Ze to Suzuki Swift Sport „myslí“ vážně, dokazují sportovní ocelové pedály.



▲ Další zajímavý detail – kožený volant zevnitř stehovaný červenou nití. Stylově!



Swift Sport představuje silniční raketu podle starých osvědčených receptů. Tohle auto prostě musíte milovat.



▲ Swift Sport za cenu 369 900 Kč nabízí kompletní výbavu. USB je samozřejmost.



▲ Nad 4000 min⁻¹ začíná řídicí zábava té naprosto nejvyšší úrovně.



Na takhle malé a relativně levné auto je interiér naprosto bez připomínek.



▲ Spoiler na zadních dveřích dodává na dramatictosti, koncept měl ale lepší.



▲ Dvě koncovky jsou standardní poznávací znamení. Mohly by však vydávat lepší zvuk.

## SOUPEŘI

RENAULT TWINGO R.S.



Výkon (kW): 98  
Rychlost (km/h): 201  
Zrychlení (s): 8,7  
Spotřeba (l): 6,5  
Cena od (Kč): 369 900

CITROËN DS3 1.6 VTI



Výkon (kW): 88  
Rychlost (km/h): 190  
Zrychlení (s): 8,9  
Spotřeba (l): 5,9  
Cena od (Kč): 429 900

MINI COOPER



Výkon (kW): 91  
Rychlost (km/h): 203  
Zrychlení (s): 9,1  
Spotřeba (l): 5,4  
Cena od (Kč): 480 000

➤ vzhled, bohatá výbava, bezkonkurenční cena, hravý a přitom komfortní podvozek, charakterní motor, řízení, řazení, faktor zábavy za volantem  
➤ chtělo by to lepší zvuk, na dálnici motor duní, je pouze jako třídvířko