



Kopání do listů je známkou nízkého duševního věku Václava Rybáře. Právě pro takové jedince je Swift Sport ideální nářadí!

VŠICHNI TVRDILI, ŽE SWIFT KAŽDEMU PADNE DO RUKY. JA JICH MĚLA ŠEST, NEŽ MI JE NĚJAKEJ DEBIL LÍTEL, KDYŽ JSEM SOSALA BETON NA DI!

## ↓ SUZUKI SWIFT SPORT

# NÁŘESSS!

Japonci ještě pořád vyrábějí vozy pro opravdové řidiče. A nabroušený prcek Suzuki Swift Sport je jedním z nich!

TEXT VÁCLAV RYBÁŘ FOTO ELIŠKA HOLUBOVÁ

**P**řesné a citlivé řízení, váha kolem tuny a vysokootáčková atmosféra, která vytáhne maximální koně i ze skromného objemu. To není jen styl kultovní Mazdy MX-5. Splňuje ho i miň profiláknutý Suzuki Swift Sport, model, který autu konečně dává právo nosit šiték *swift* (rychlý, hbitý). Dobrá zpráva pro všechny, kdo si myslí, že swift je jen nákupní taška pro buchtu: jedna šestka bez turba nebo kompresoru ždímná nařvaných 134 koní. Většími přebomíky v tomhle směru jsou už jen Francouzi.

Do kufru se klidně vejde středně vzrostlý strom, ale jen ve formě pilin



**VÁLEČNÝ RYK VÁS POBÍZÍ K ŘAZENÍ, ALE MAXIMUM VÝKONU DÁVÁ SWIFT SPORT AŽ V 6900 OTÁČKÁCH**

Jenže sportovní Renault Clio, který se mohl ještě letos pochlubit 200 koni z dvoulitru, vyfajkuje už příští rok turbo. Co je na tom špatné? Když vezmete za plyn u auta s turbem, chvíli se nic neděje, a pak se toho děje až moc. Prodlevě se říká turbo díra a opravdoví řidiči díry neradi. Atmosféra maká lineárně od nižších otáček a dá vám ten správný požitek z dávkování krouťáku na kola! Nadšeně proto vítáme Swift Sport, který nám jako jedno z posledních aut nekazí atmosféru! Rudá krabice vypadá už na první pohled sportovně. Vzadu má difuzor s dvojitou koncovkou. Výrazná nízkoprofilová kola ji odlišují od základního modelu, kterým si vozi zadky sekretářky z Budějic. Sportovní verze je totiž jednoznačně chlapecká věc. SS vás pohltí do sedaček s tvrdými bočnicemi, volant sedne do ruky pevně jako klobása a řazení mění rychlosti bleskově jak Hanychová chlapy. A řadit budete často, protože motor malého suzuki se přímo vyžívá ve vysokých otáčkách. Do tří tisíc se nadechuje, a díky sportovnímu výfuku nadělá víc kraválu než výkonu, ale pošlete ručičku za pět tisíc, a zvuk zhoustne stejně jako posilovač řízení. Swift má šestikvart a bez problémů zvládne i rychlosti za hranici stošedesátky. Jeho sportovní rambajs a vaše chuť točit volantem vás ale budou z dálnice vyhánět spíš na okresky. Tam je



Na délku má jen 3,8 metru, takže se hravě naskládá do každé zátoky

malému japonci nejlip. Navzdory vyššímu těžišti v zatáčkách drží jako motokára a pružení skousne i menší nerovnosti. Ty větší vás ale nakopou. Auto je pořád nadřené, vibruje a chce vyrazit vpřed. Díky citlivému plynu ho dokážete při prudkém sundání nohy z pedálu rozhodit do lehké přetáčivosti, ze které vás opět snadno vytáhne přední náhon. A kdo nechce testovat meze přilnavosti na mokřích silnicích (na suchých auto drží jako cucflek), ten třeba ocení spotřebu pod sedm litrů (samozřejmě ne, když jedete jak magor Rejlek z časopisu *Faster*). Hlavně si k němu nepožijte partnerku, která dostane hysterák, když jí divokou cestou z kytek v kufru nakrouháte salát. Pokud je vám mezi dvaceti a pětatřiceti a nechcete se vázat, tohle auto vám zařídí spoustu radosti. Babské nahlížení na svět totiž Swift Sport nebere. Nenabízí prostor na zadních sedačkách ani komfort jako německé limuzíny. Zato jim s punkovým nadšením ukáže v zatáčkách záda.

	Motor 1,6
	Výkon 100kW (134 koní)
	Max. rychlost 195km/h
	0-100km/h 8,7s
	Spotřeba 6,4 litru na 100km
	Objem palivového nádrže 211 litrů
Cena od 369 900 Kč	