



BÍLÁ BARVA Swiftu Sport náramně sluší, 17" kola fungují opticky i při jízdě a nechybějí sportovní spoilery. To vše za 369 tisíc korun.

SUZUKI SWIFT SPORT – ŠEST STUPŇŮ KE ZLATÉ?

Svišť pálí ostrými

Tohle není jen obyčejná nákupní taška, ale ostrý **MALÝ HATCHBACK**, který to dotáhne skoro na dvoustovku a nestojí majlant.

DOBA JE ZLÁ a musí se šetřit, ale kdo by se cestou do práce za volantem nechtěl trochu pobavit? Nové Suzuki Swift Sport výhoví oběma požadavkům, přitom se v něm hodně necítíte méněcenní.

RADOST ZA MÁLO
Těch 136 koní nabízených benzínovou šestnáctistovkou můžete mít už za 369 900 Kč. Kromě schopné-



Ze zadního difuzoru vyčuhují **VÝHŘŮZNĚ ZNĚJÍCÍ KONCOVKY** dvojitého výfuku

ho motoru však dostanete bixenonová světla, tempomat, bezklíčový vstup, automatickou klimatizaci, šest airbagů plus vak chránící řidičova kolena nebo sportovní sedadla a kovové pedály. Jediný problém tak skýtá pouze třídveřová karosérie – dozadu se nastupuje krkolomně a dlouhé přední dveře brání pohodlnému nástupu mezi namačkanými auty u supermarketu. Pětidveřové provedení zůstává vyhrazeno jen Japonsku ...

Z HADÍCH OCÁSKŮ

Sportovní design se samozřejmě cení, není ale Swift Sport dravcem jen naoko? Vůbec ne – s hmotností 1045 kilogramů se proplétá zátáckami jako štírek, na silnici ho drží 195 milimetrové pneumatiky na 17" kolech a trochu vyšší náklony s následnou ztrátou trakce jdou na vrub celkem pohodlného podvozku. A kdyby bylo nejhůř, zasáhne stabilizační systém ESP – plně



SPORTOVNÍ
SWIFTY DĚLAJÍ
RADOST NADŠENÝM
ŘIDIČŮM UŽ
OD ROKU 1989
(GTI). POSLEDNÍ
GENERACE PŘIDALA
6° PŘEVODOVKU
A SNÍŽILA
SPOTŘEBU.
NE VŠAK JÍZDNÍ
ZÁŽITKY, KTERÉ
MÁ NA STAROST
VITÁLNÍ MOTOR.

ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA
je nejdůležitější inovací

vypínatelný! Proti minulosti oceňte také šestistupňovou převodovku, díky niž se už nemusíte bát dálničních výletů s vidinou bolavé hlavy z hluku vytočeného motoru a horentní spotřeby. Nový sport optimalizoval pohonné ústro-

jí a výsledkem je spotřeba 6,4 litru na 100 kilometrů.

ZÁBAVA PRO DVA

Praktičnost v popisu práce sportovních hatchbacků není, a tak ani nevadí, že do maličkého kuf-

ru naložíte jen 211 litrů zavazadel. Stejně v něm budete nejspíš jezdit jen ve dvou. To pak poberete až 892 l bagáže.

Na dovolenou k moři to se Swiftem Sport totiž půjde v pohodě, pohodlnější podvozek s delším

rozvorem lépe žehlí silniční nerovnosti a nenervuje jankovitým poskakováním. A když vás na cestě do Chorvatska omrzí nekonečná dálnice, pobřežní vlásenky vás za volantem Swiftu Sport dokonale rozptýlí.

▼ INZERCE

EXKLUSIVNĚ: VŠECHNY NOVÉ ŠKODOVKY



The magazine cover features the headline "Auto TIP EXKLUSIVNĚ o nových modelech Škoda chystá útok" and shows several images of the new Skoda Fabia and Octavia models.