

Sportovní verze Swiftu se od svých pomalejších sourozenců liší, ale nijak přehnaně. Na nic si nehraje, skromnost má v povaze. Přitom jde o jedno z nejoblíbenějších aut svého druhu.



Ze staré školy

Suzuki Swift Sport výkony ani rychlostí neohromí, ale může s ním být větší zábava než s mnohem silnějšími a dražšími stroji. Zkrátka výjimečné levné živé auto pro nadšence.

Jan Stacha

Sportovní verze malého Swiftu připomene doby, kdy vznikala kategorie takzvaných ostrých hatchbacků. S tehdejšími legendami jako první generací VW Golf GTI nebo Peugeotem 205 GTI má mnohem více společného než jejich dnešní nástupci: kompaktní rozměry, lehkost i čtyřválec 1,6 litru, který se obejde bez přeplňování.

Suzuki Swift Sport je jiný než sportovní verze dnešních malých aut. Stále

je to nejmenší sportovní hatchback ze třídy malých automobilů. Vlastně nemá přímého rivala. Rychlé verze vozů obvykle konkurujících třeba Škodě Fabia mají výkony blízké se dvěma stovkám koní, délku kolem čtyř metrů a vyšší hmotnost i cenovku. Rychlý Swift může na první pohled zklamat nijak ohromným výkonem 136 koní, které však musí rozhábat jen 1045 kilogramů. Výkonově se zdánlivě blíží spíše rychlým verzím těch

nejmenších aut. Ale to by byla mýlka. Stačí se svěřt... I první dojem klame. Usadíte se na vysoko položenou sedačku do jednoduchého interiéru vylepšeného červeným obšitím volantu, řadicí páky i pohodlných sedaček, které dokážou podržet v zatáčkách, a rozjedete se stejně plynule jako v pomalejších Swifttech. Motor se chová jako běžná šestnáctistovka, ani zvuk neslibuje nic zvláštního. Jenže právě o tom Swift Sport je. Můžete s ním jezdit

ve městě jako s jakýmkoliv jiným Swiftem, pohodlně se s ním přemístí začátečník nebo manželka.

Takže co je s tím sportem? Motor v nízkých otáčkách skoro neuslyšíte. Ožívá až po pěti tisících otáčkách, proto musíte pracovat s přesnou řadicí pákou nyní konečně šestistupňové převodovky a zvyknout si na trochu gymnastické přidávání meziplnů. Tady si rychlost musíte zasloužit, o to větší odměnu ale dostanete. Swift Sport není tak výkonný, aby smazal chyby horších řidičů. Je potřeba s ním pracovat, neztrácet vybudovanou rychlost. Jakmile se dostanete do tempa, zjistíte, jak s vámi auto spolupracuje a co se s ním přesně děje. Do zatáček se vrhá s nadšením a ani nevdává, že řízení s elektromechanickým posilovačem není zrovna sdílné. Swift Sport k vám promlouvá skrze sedačku, podvozek, náklony.

Pošlete jej do zatáčky tak, až se stane nedotáčivým, pak stačí povolit plyn a záď lehce, ale nijak dramaticky utáhne stopu. Na zakroucené okrese si s ním můžete užít spoustu zábavy i v legálních rychlostech. Swiftu Sport se nemusíte bát, lze s ním jezdit rychle i se zapnutou stabilizací, která funguje téměř neznatelně a zasahuje jen v opravdu problematických situacích. Nemá moc práce, protože auto samo se chová skvěle. Přitom dokáže být úsporné, při klidné jízdě se nevzdálí udávané spotřebě. Swift Sport dospěl, aniž by se zbavil svého nadšení a přímocarosti. K tomu nabídne prostor pro čtyři stísněné pasažéry a krátký kufr, ale také mimořádně štedrou výbavu v ceně. Zábava nemusí stát obrovské peníze – Swift Sport pořídíte za cenu ojetého ostrého hatchbacku. ●

Srovnání s konkurencí



Suzuki Swift Sport



Renault Twingo R.S.



Mini Cooper

	Suzuki Swift Sport	Renault Twingo R.S.	Mini Cooper
Rozměry	3890x1695x1510 mm	3699x1688x1460 mm	3723x1683x1407 mm
Zavaz. prostor	211 l	165–285 l	160 l
Hmotnost	1045 kg	1125 kg	1150 kg
Motor	zážehový 4válec, 1,6 l	zážehový 4válec, 1,6 l	zážehový 4válec, 1,6 l
Výkon	100 kW (136 k)	98 kW (133 k)	90 kW (122 k)
Zrych. na 100 km/h	8,9 s	8,7 s	9,1 s
Nejvyšší rychlost	195 km/h	201 km/h	203 km/h
Komb. spotřeba	6,4 l / 100 km	6,5 l / 100 km	5,4 l / 100 km
Cena	369 900 Kč	369 900 Kč	480 000 Kč

PŘÍŠTĚ: BMW 640d Gran Coupe