



SUZUKI SWIFT SPORT

Naposledy jsme ho testovali ve žhavém letním slunci na hladkých španělských okreskách. Poradí si s nefalšovanou českou zimou?

Na dnešní dobu skromný počet koní, manuální převodovka, nízká hmotnost... Tím, čím je pro zadokolky Toyota GT86, je v ráji předokolek Swift Sport. Zpátky ke kořenům, dá se říci. Tam, kde se konkurence přetahuje, kdo bude mít více koní, poháněných náprav nebo turbodmychadel, jde cestou skromnosti a delikátního naladění – a ono to funguje. Naprosto skvěle. Čtyřválec s objemem 1,6 l má hravý prskavý zvuk a ve středních i vyšších otáčkách se do hry zapojí decentní basová linka. A otáček se opravdu nesmíte bát, tohle není přeplňovaný nesmysl, který táhne už od volnoběhu, s motorem musíte pracovat, dolovat z něj veškerou dostupnou sílu (zvláště proto, že jí není tolik) a on se vám odmění nádherně lineárním přísunem výkonu a citelnou špičkou. K tomu si připočtete přesné mechanické řazení, pedály tak akorát rozmístěné pro meziplny a na dnešní dobu velmi komunikativní

řízení. Tohle je věc ze staré školy v tom nelepším slova smyslu – z doby, kdy auta ještě po svých řidičích chtěla, aby se snažili. Dokloužete do zatáčky v ideální rychlosti díky krásně modulovatelným brzdám, podřadíte a ladíte si výjezd plynem. Zimní gumy, které měl Swift obuté, se trochu více lámou přes bočnice, takže je třeba myslet o několik desetin sekundy dopředu, ale i tak je z řízení a ostatně celého zbytku auta cítit, jak se přesouvá hmota v podélném i příčném směru. Omezené množství přilnavosti na oslzlých okreskách je váš přítel – po odstavení plynu je cítit, jak se vás v zatáčce snaží zadní kola předběhnout, a na vás je, abyste jim to překazili plynem. Lehké klouzání a cestování auta po asfaltu je možná zábavnější než jízda za využití maxima přilnavosti. Děje se tak v rozumných rychlostech a hlavně – když to přeženete, auto vám dá všechny dostupné prostředky, jak takovou

SPECIFIKACE SUZUKI SWIFT SPORT

TECH. ÚDAJE

1585 cm³, čtyřválec,
benzín, 136 koní, 160 Nm,
6,4 l/100 km,
147 g CO₂/km,
0–100 km/h za 8,7 s,
max. 195 km/h,1045 kg

CENA

369 900 Kč

VERDIKT

Perfektní předokolka
po nadšené řídicí. Časem
možná zatoužíte po vyšším
výkonu, ale zábava s ním
bude vždy a všude.

8



situaci vyřešit, aniž byste skončili omotaní o strom. Za svých 370 tisíc dostanete auto nejen hravé, ale také skvěle vybavené. Sport je vrcholná specifikace, takže automaticky dostal xenony, parkovací senzory, tempomat, automatickou klimatizaci, audiosystém s handsfree a šesti reproduktory... K úspěšnému soužití mu nic nechybí. Teď, když je jasné, že konkurence půjde cestou přeplňování, jde o jedno z posledních aut svého druhu, a pokud chcete zábavné miniauto pro každý den a každou situaci, nesmí uniknout vaší pozornosti. **RICHARD HERBICH**