

Jemný hybrid

Čistě na elektřinu jezdit neumí, přesto jezdí za pár litrů.

Swift je u nás v redakci oblíbené auto. Na nic si nehraje, je pohledný, jednoduchý, nabízí zábavné svezení, za slušné peníze dostáváte velice dobrou výbavu, a když na to přijde, můžete jej mít i s pohonem všech kol.

Už minulá generace Swiftu přinášela výbavu, kterou jste u konkurence a navíc za podobnou cenu hledali celkem těžko. Nová generace v tomto posouvá latku ještě o kousek dál a celkový pocit z interiéru je velice dobrý. Jistou sportovnost má navodit dole zploštělý volant, ale spíše bychom ocenili, kdyby měl menší průměr. Z pohledu nejrůznějších systémů si můžete dopřát varování před opuštěním jízdního pruhu, můžete mít asistent dálkových světel, adaptivní tempomat, radarový systém pro nouzové brzdění zabráňující kolizi, ESP nebo šest airbagů. Z komfortních prvků je k dispozici navigační systém, samočinná klimatizace či vyhřívaná sedadla. A pochopitelně nesmí chybět ani široká škála možností, jak připojit a dobíjet mobilní zařízení.

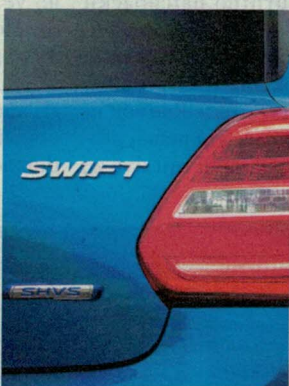
Pro pěkné svezení je ovšem mnohem důležitější mezigenerační snížení hmotnosti o 120 kg! Ano, čtete dobře. Už tak lehký Swift ještě zhubl a v provedení s přeplňovaným zážehovým tříválcem 1.0 BoosterJet SHVS váží pouze 940 kg.

Mimočodem, pod uvedenou zkratkou se skrývá označení Smart Hybrid Vehicle by Suzuki a jedná se o opravdu důmyslné řešení. Je totiž prostě velkých a těžkých baterií, pouze pod sedadlem

řidiče byl umístěn 12V lithium-iontový akumulátor, který dodává energii malému elektromotoru, sloužícímu zároveň jako startér a generátor pro dobíjení. Podle toho, jak rychle se při jízdě mění úroveň nabití, kterou můžete sledovat na displeji, se jedná o vážně malý akumulátor. Oba motory se skvěle doplňují. Elektromotor pomáhá v nízkých otáčkách, kde se tříválec potřebuje nejprve trochu nadechnout, a od středních otáček už iniciativu přebírá spalovací agregát. Auto je hbité, skvěle táhne a navíc má i výtečnou spotřebu. Ve městě jezdí za pouhých 6 l/100 km, mimo něj pak není problém dostat se s lehkou nohou na 4,5 litru na 100 km.



Volant by mohl mít menší průměr a plasty by snesly trochu více barvy, jinak ale vypadá interiér sympaticky.



Swift neváží ani tunu, takže 112 koní stačí k více než jen svižné jízdě.

TECHNICKÉ ÚDAJE	SUZUKI
Motor	benzín, turbo
Zdvihový objem	998 cm ³
Konfigurace	13, 12v
Výkon	112 k při 5500 min ⁻¹
Točivý moment	170 Nm při 2000-3500 min ⁻¹
Pohon	přední
Převodovka	5MT
Délka x šířka x výška	384 x 174 x 148 cm
Rozvor	245 cm
Hmotnost/zatížení	940/440 kg
Objem kufru (min./max.)	265/947 l
Objem nádrže	37 l
Rozměr pneumatik	185/55 R16
VÝKONY	
Max. rychlost	195 km/h
0-100 km/h	10,6 s
Spotřeba paliva* (výrobce)	5,7/4,0/4,6
Spotřeba paliva* (v testu)	6,0/4,5/5,3
CENA	392 300 Kč

* město/mimo město/kombinovaná (l/100 km)

m SHRNUŤI

- +** Vynikající spotřeba, lehkost a mrštnost díky nízké hmotnosti, spousta bezpečnostních prvků
- Hlučnější podvozek, větší průměr volantu, pouze tvrdé plasty