



Jak se mi jezdilo **se suzuki**



Můj dojem? Je to auto tak akorát. Tak akorát pěkné, tak akorát pohodlné, tak akorát hbité. A velmi praktické. Jako zaměstnané ženě, která vůz denně potřebuje na malé pojížděky a každý víkend na delší cestu, mi úplně vyhovovalo. Klára Mandausová

krásný rozhled – díky velkým zpětným zrcátkům máte dokonalý přehled, co se děje okolo vás a za vámi

PRAKTICKÉ BONUSY

klíč nechte v kabelce – stačí totiž, když ho máte u sebe, a otevřete bez něj pomocí tlačítka na dveřích. Stejně se i startuje, klíček nestrkáte do zapalování, ale otočíte knoflíkem pod volantem.

vyšší podvozek – nemusíte se s ním bát přejet obrubník, díky ochranné liště nezadrhnete



Vyzkoušela jsem si suzuki i na dlouhou cestu. Jela jsem s ním šest set kilometrů na Slovensko a zase zpátky. A měla jsem dobrý pocit, i když jsem se zasekla na hodinu v koloně. Obvykle panikařím a zkouším objíždět zácpu, kudy se dá, jen abych nemusela stát na jednom místě. V suzuki mi ale čekání nevadilo. Pouštěla jsem si svoji oblíbenou hudbu a koukala „shůry“ na svět. Suzuki SX4 je totiž vyšší vůz, ze kterého je báječný rozhled. Designem sice přes oči

nepraští, ale vypadá hezky a elegantně. Navíc jsem po pár kilometrech jízdy měla pocit, že se s ním po silnici proháním už několik let a dokonale ho znám.

Vyhovovalo mi, že můžu rádio pohodlně ovládat pomocí tlačítka na volantu.

Nějaký čas mi trvalo, než jsem si zvykla na systém bezpečnostních pojistek ve dveřích. Měla jsem nastavenou pojistku tak, že při zastavení šly otevřít jen dveře u mě, tedy u řidiče. Ostatní dveře byly zevnitř zamčené. Ocenila jsem to. Alespoň mi

deera nemohla nikam utéct.

Teprve když jsem zmáčkla knoflík u řídicových dveří, mohla vystoupit i ona.

Kolik stojí

Testovali jsme vůz Suzuki SX4 1,6 VVT s výbavou GLX a s pohonem 4×4 za 360 900 korun. Základní verze stojí 249 900 korun.

plus

- náhon na všechny čtyři kola usnadní jízdu v terénu
- auto je vyšší, proto je z něj dobrý výhled
- díky velikosti se do něj výborně nastupuje, stejně jako se z něj vystupuje
- velmi snadné ovládání

minus

- uvítala bych výraznější palubní počítač s většími písmeny
- kufr by mohl být o něco prostornější

Konkurence nespí

Podobný vůz si můžete koupit i u konkurenčních automobilek, například Škoda Yeti (cena od 362 900 korun), Dacia Duster (cena od 244 900 korun), Nissan Juke (cena od 339 000 korun)