

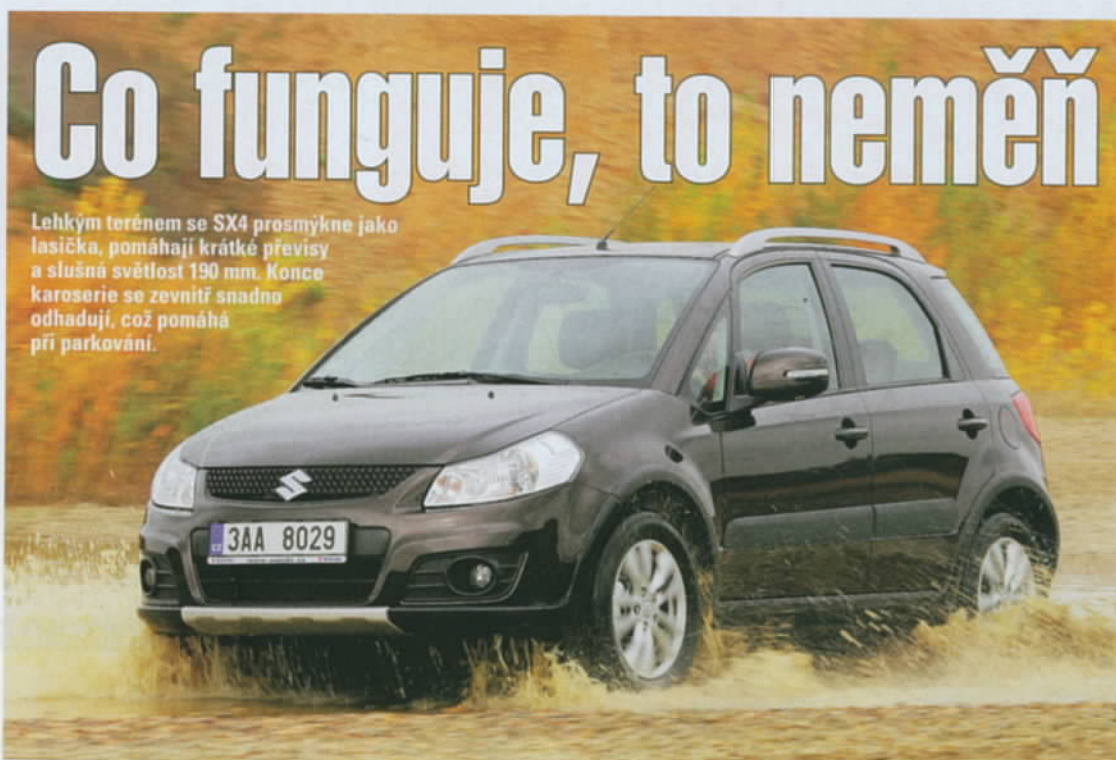


Kabina je díky různým plastům útulná, daň za tuhost si vybírá masivními předními sloupky omezujícími výhled. Chválíme perfektní tříramenný volant s koženým věncem.

Projev stáří: palubní počítač ovládáte neprakticky kolíkem u rychloměru



Pohon 4x4 ovládáte dle libosti kolébkovým spínačem, ve výbavě nechybí ani účinné vyhřívání sedaček



# Co funguje, to neměň

Lehkým terénem se SX4 prosmýkne jako lasička, pomáhají krátké převisy a slušná světlost 190 mm. Konce karoserie se zevnitř snadno odhadují, což pomáhá při parkování.

Jednoduché, líbivé, bez samoúčelností a choulostivého downsizingu – Suzuki SX4 ani po 7 letech nestárne, umí být výhodnější než duster a oslovuje chytré zákazníky.

■ Důvtipní ke štěstí nepotřebují placebo přepřehování ani diody a místo zbytečnosti sázejí na poctivý grunt: atmosférickou dlouhozdvihovou šestnáctistovku, robustní podvozek, jednoduchý pohon 4x4 a tuhou karoserii. Tě padl za obět jen omezený výhled šikmo vpřed přes mohutné sloupky, který příliš nezlepšil ani pomocné okénko. Tím ale výčet negativ končí, tedy když se smíříte s žalostným audiosystémem, který musí každého „narknout“ chraplavými reproduktory a slabým tunerem (verze Navi s integrovaným systémem Clarion je o citelných 50 000 Kč dražší). To podstatné je ale v pořádku:

► **Design:** Přestože je SX4 už „vousatý“, sedmileté stáří maskuje Giugiarův design mistrně. Že u Suzuki nespí, dokazuje fakt letošní limitované edice s novou hnědou metalizou, jiným tvarem litých kol, blikači v zrcátkách, stříbřitými plasty a střešními ližinami nebo svěžím čalouněním sedadel. Prostorná kabina pohodlně uhostí čtyři dospělá

a zpracování z maďarské Ostřihomi nesnese výtky. Škoda jen chybějící přední loketní opěrky.

► **Pohonný řetězec:** Srdnatá šestnáctistovka po loňské optimalizaci dávno nehlučí ani na dálnici (na pětku při 130 km/h točí rozumných 3200/min) a naučila se abstinenci. Na testovací trase jsme jeli za okreskových 5,9 l na 100 km, po stokilometrovém dálničním úseku konzumace vzrostla na stále únosných 6,6 litru. Ani se vám nestýská po šestce, převodovka navíc funguje přesně a s příjemně mechanickou vazbou.

► **Pohon 4x4:** V dané cenové hladině ideální řešení, kde se k předním kolům přiřadí zadní v případě prokluzu

**Nové stříbřité čalounění osvěžuje prostorný interiér, na 4,15 metru se podařilo vytvořit kabinu schopnou pohodlně pojmout čtyři dospělá**



Nadčasový design nestárne. V testované limitované edici máte hnědou metalizu Bison Brown v ceně, stejně jako litá kola, stříbrné lišty nárazníků, střešní ližiny...

přes elektromagnetickou spojku. Lze volit režimy 2WD (čistě přední pohon), 4x4 Auto (připojení zadní nápravy při prokluzu předních kol), 4x4 Lock (mód se zamknutou spojkou, která tak nekouže a víc vydrží, aktivní je do 50 km/h).

S „es-iks-čtyřkou“ Suzuki přesně trefilo mezeru na trhu, který postrádal něco levnějšího než Yeti 4x4 a zároveň auto, co nevypadá jako dětinská Panda 4x4. A Dacia Duster 1.6 16V 4x4? Vedle SX4 ztrácí cenový půvab, ve srovnatelné výbavě LS Stepway totiž stojí o deset tisíc korun víc než testované suzuki s klimatizací, litými 16“ koly, metalizou, ESP... **L. Hlisenikovský**



SX4 má i ve „čtyřkolce“ jen vlečená ramena. Zkrutná příčka je tak vysoko, že kardan projde pod ní.



Přes kameny opatrně: olejovou vanu ani výfuk nic nechrání, za plech si bohužel připlatit nelze



Jinak průměrných 270 litrů se v praxi dá beze zbytku využít díky pravidelnému tvaru zavazadelníku

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### Suzuki SX4 1.6 GL/AC 4WD SE

Motor čtyřválec, benzin, DOHC • Zdvihový objem 1586 cm<sup>3</sup> • Výkon 88 kW při 6000/min • Točivý moment 156 N.m při 4400/min • Pneumatiky 205/60 R 16 • Převodovka přímo řazená pětistupňová • Pohon 4x4 aut. připojitelný, elektromagnetická (uzamykatelná) • Vnější rozměry 4150 x 1755 x 1605 mm • Rozvor 2500 mm • Světla výška 190 mm • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1255/440 kg • Zavazadlový prostor 0,270/1,046 m<sup>3</sup> • Palivová nádrž 50 l • Největší rychlost 175 km/h • Zrychlení 0-100 km/h 11,5 s • Průměrná spotřeba 6,5 l na 100 km • Výroba Ostřihom, Maďarsko

**ZÁKLADNÍ CENA 354 900 Kč**

## HODNOCENÍ

■ Co je jednoduché, to funguje a nekazí se – spolehlivě SX4 dokazuje svoji nadčasovost, ne nadarmo je nejprodávanějším „japoncem“ u nás. Za 355 tisíc korun nikde nedostanete víc. Ani u dacie, kterou po letech prodáte na rozdíl od suzuki s větší ztrátou.