



*Palubka z tvrdých plastů nehýří emocemi, zato klasické nešizené přístroje vždy potěší. Ergonomie má jen mušky v podobě schovaných méně důležitých tlačítek.*



*Dnes je trendem do ovládnání pohonu všech kol nenechat řidiče mluvit, Suzuki SX4 však nabízí tři módy. V reálném provozu dává největší smysl auto, kdy se zadní kola připojují automaticky.*





# SX4

**Jde to i bez turba: poslední generace japonských šestnáctiventilů se jmenuje M, vrátila se ke dvěma vačkám a výkon tiše rozvíjí od volnoběhu až k červenému poli**



# Dobré geny

**Každý chce univerzální auto. Suzuki mu jej prodá za výborné peníze a ve vysoce funkčním balení.**

— Suzuki SX4 je zlatým vejcem japonské značky. Prodává se jako housky na krámě, za první letošní půlrok si v ČR našlo 784 nových pánů. Což by mezi terénními modely stačilo na 6. místo, ovšem SX4 je ve statistikách vedeno mezi kompaktními „civilny“. I tam drží pěknou 7. pozici, mj. před Opelem Astra i Citroënem C4. To ale není vše – za celý minulý rok bylo toto suzuki nejžádanějším japonskem v ČR absolutně.

Elixír úspěchu se zřejmě skrývá ve vyvážené kombinaci vlastností. Suzuki SX4 je totiž tak akorát velké na hbité klouzání městem, délkou 4150 mm se podobá Škodě Yeti, stejně jako ostatními rozměry. Třetí lovec z podobných vod, Dacia Duster 4x4, je jen o kousek větší. Pod zvýšenou střechou suzuki se pohodlně vejdou čtyři dospělí a delší cestu jistě zvládnou. A necestu také, díky pohonu všech kol. Handicapem zůstává jen útlejší, zato ale dobře přístupný zavazadelník.

Suzuki SX4 na svět hledí povděnými, nadčasově stříženými očima. Design už načal sedmý tržní rok, přesto je po nedávném mírném faceliftu stále šik a vůbec nezestárl. Uvnitř je to podobné, i když emoci není tolik, na kolik jsou Evropané zvyklí. Tvrdé plasty totiž žádné výstřední kudrlinky nepěstují, byly stvořeny pro výdrž. Přesto je v kabině mezi strohými liniemi útulno a decentní stříbřité ozdoby vhodně dokreslují atmosféru. Vše je podřízeno funkčnosti a snadné údržbě.

Přirozeným doplňkem je rovněž dobrá ergonomie. Řadící páka i volant padnou přesně do ruky, ovladače ctí obvyklé umístění, jen některé se laškovně skrývají mezi sedadly. Naštěstí jich není přebytek, a tak nebyť poněkud hypermoderního polodotykového ovládání příplatkové navigace, nečinila by kontrola nad suzuki nejmenší problém. Vysoce osvěžující je setkání s plně vybaveným ručkovým přístrojovým štítem s analogovým teploměrem chladicí kapaliny a palivoměrem – takovou velkorysost už v této cenové kategorii často neuvídíte.

Jízda rovněž ctí univerzalitu. Podvozek dostal po faceliftu kvalitnější tlumiče a dozrál k solidnímu tichu i cestovnímu komfortu. Dobře vyvážený „dortík“ se přehnaně nenaklání ani neposkakuje, stoicky přijímá jak děravou vozovku, tak rozbití na kamenité polní cestě. Zároveň ale s chutí poruší český dálniční limit, aniž by platil přehnanou ztrátou stability. Svůj díl k tomu přidaly kvalitní pneumatiky z prvomontáže.

Účinně pomáhá ale i klasický dvouvačkový atmosférický šestnáctiventil 1,6 l, člen nové rodiny M. Pro něj už neplatí poučky o starých vrchových japonscích, lačnicích po otáčkách. Výkon se na ▶



**Bezkontaktní klíček nemusíte vůbec vytahovat z kapsy - v této cenové kategorii raritní výhoda**

**Sedadlům by slušelo jednodušší seřizování, jinak jsou ale dost velká a tuhá i pro urostlého chlapa**







**270 litrů základního objemu není moc, body se ale vracejí za skladný tvar a výborný přístup do zavazadelníku**



*Oblé tvary nesklouzly k roztomilosti, čtyřmetrové suzuki je plně přijatelné i pro mužskou část řídičstva*

Foto P. Homolka, CarPix a archiv

### Nejvýhodnější čtyřkolka

■ Pomalu se rozšiřující úsměv změní v srdečný smích pohled do ceníku. V současné akci lze totiž „předokolku“ 1.5 s klimatizací koupit za 234 900 Kč. Ano, je levnější než Dacia Duster, která aktuálně stojí v základní výbavě s klimatizací o 15 tisíc více. U čtyřkolek je situace opačná, ovšem pouze na první pohled. Základní cena Suzuki SX4 1.6 4WD sice činí 334 900 Kč (kompletně vybavená verze GLX stojí 369 900 Kč), proti Dacii Duster 1.6 16V 4x4 LS Cool za 329 900 Kč ovšem přihazuje výškově nastavitelné sedadlo řidiče, dělenou zadní lavici, rádio, palubní počítač a řadu dalších prvků. Za 35 tisíc navíc získáte verzi GLX s ESP, koly z lehkých slitin, bezklíčovým přístupem, automatickou klimatizací, vyhřívanými sedadly a 6 airbagy - řadu těchto prvků nezískáte do dacie vůbec. Suzuki SX4 je tak vzhledem k výbavě momentálně nejvýhodnějším autem s pohonem 4x4 na českém trhu!

opak plynule rozvíjí od volnoběhu, štavnatá gradace mu ale nechybí. Samozřejmě že na dnešní přeplňované zázraky chybějí newtonometry, ovšem hladký, tichý a sametový rozvoj výkonových křivek má také něco do sebe, stejně jako vyhlášená spolehlivost. Navíc je síly ve všech situacích překvapivý dostatek a podřazovat je nutné až při těsných manévrech nebo v ilegálních dálničních rychlostech. Dlouhé převody to totiž umožňují i ve zhruba 150 km/h.

Ze stejného důvodu se spotřeba drží při zemi. Průměr lze reálně udržet pod 7 litry, dynamické svezení stojí o litr více. Samozřejmým doplňkem je přesně fungující řazení, přátelská spojka a příjemný zvuk dobře utlumeného motoru. Vzduch do válců lze zkrátka dostat i jinak než uječeným malým turbodmychadlem...

Další kolo testu se odehrálo v mírném terénu. A tam také čekalo největší překvapení. Oblý vozík silničních tvarů tam totiž rejdil suverénně, ochotně šplhal, neztrácel stabilitu na šotolině a optimálně nastaveným tlumením pochytával i silné „štosy“ do podvozku.

Solidní světlá výška schovala rovněž kameny uprostřed polní cesty, což je dobře, protože ochrany nárazníku jsou jen naznačené. Limitem byl jen dlouhý přední převis, omezující stoupavost v těžkém terénu. Nic takového ale při cestách na ryby, na chatu či na lyže majitelé SX4 řešit nebudou. **L. Čermák**

### KONKURENTI

#### Škoda Yeti 4x4



■ Rozměry 4223 x 1793 x 1691 mm, rozvor 2578 mm. Zavazadelník 0,416/1,760 m<sup>3</sup>. Diesel 2.0 TDI/81 kW. Rychlost 174 km/h, stovka za 12,2 s, spotřeba 6,1 l na 100 km. Ve verzi Easy<sup>2</sup> za 463 900 Kč.

#### Dacia Duster 4x4



■ Rozměry 4315 x 1822 x 1695 mm, rozvor 2673 mm. Zavazadelník 0,408/1,507 m<sup>3</sup>. Motor 1.6 16V/77 kW. Rychlost 160 km/h, stovka za 12,8 s, spotřeba 7,0 l na 100 km. S výbavou Exception za 372 900 Kč.



### Pohon 4x4 do nepohody

■ Elektromagnetická vícelamelová mezinápravová spojka se aktivuje spínačem, v samočinném režimu připojuje zadní kola při prokluzu. Poloha Lock se aktivuje několikasekundovým stlačením spínače i při jízdě, pak vydrží s lehkým autem i mnohem více než obligátní dvojí houpenutí při vyprošťování.



### TECHNICKÉ ÚDAJE

#### Suzuki SX4 1.6 16V 4WD

Zážehový čtyřválec DOHC • Objem 1586 cm<sup>3</sup> • Výkon 88 kW při 6000/min • Točivý moment 156 N.m při 4400/min • Převodovka přímo řazená pětistupňová • Pneumatiky 205/60 R 16 • Nádrž 50 l • Rozvor 2500 mm • Vnější rozměry 4150 x 1755 x 1605 mm • Zavazadlový prostor 0,270/1,045 m<sup>3</sup> • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1255/430 kg • Největší rychlost 175 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 11,5 s • Spotřeba 6,5 l na 100 km • Výroba Ostřihom, Maďarsko.

<b>Základní cena</b>	<b>334 900 Kč</b>
<b>Testovaný vůz</b>	<b>399 900 Kč</b>

### STANDARDNÍ VÝBAVA

Šest airbagů • Stabilizační systém • Automatická klimatizace • Navigace plus audio-souprava s dotykovým displejem • Bezklíčový přístup • Mlhovky • Litá 16" kola • Elektricky ovládaná boční okna • Palubní počítač • Střešní ližiny • Vyhřívání vnějších zrcátek • Navigační systém • Metalíza..

### HODNOCENÍ

<b>+</b>	Design, univerzalita, kvalita Osvědčená spolehlivost Plynulý, tichý a úsporný motor Trakce, funkční systém 4x4
<b>-</b>	Strohý interiér s tvrdými plasty Menší zavazadelník

**1-**

<b>Závady v testu</b>	Žádné
-----------------------	-------