

335

Tolik tisícovek vám stačí na slušně vybavené SUV s pohonem všech kol. Suzuki SX4 není absolutně nejlevnější, je však nejvyhodnější.



S oblym hatchbackem snadno proplyjete městem, příjemně se svezete po okreskách a zároveň se vyškrabete i lehkým terénem.

# Švihák maďarský

## Suzuki SX4

**Každý chce,** aby se mu jednou zainvestované peníze vyplácely vícekrát, odtud rostoucí popularita univerzálních modelů aut. Dalším motivem je záliba v aktivním sportování, protože s pohonem všech kol dojedete ke sjezdovce i po zasněžené silnici či k vodě po polní cestě, a ideálním řešením může být třeba poloterénní auto kategorie SUV.

**Ano, do ní patří** i dvoumilionová mónstra prémiových značek, ale SUV může stát i pod 400 tisíc, a to dokonce se slušnou výbavou. Suzuki SX4, nejžádanější japonské auto v ČR za loňský rok, například koupíte ze 399 900 Kč s pohonem všech kol a kompletní výbavou, včetně navigace, metalízy, automatické klimatizace, 6 airbagů a ESP. A nebo za 334 900 Kč když si řadu luxusních prvků odpustíte, 4x4, rádio a manuální klimatizace vám ovšem zůstanou. Srovnatelný konkurent Dacia Duster 4x4 je sice o pět tisíc levnější, avšak mnohem skromnější na výbavu.

**Zaoblený kompak** se sice blíží závěru kariéry, ale stále stoupající prodeje tomu vůbec

neodpovídají. Je podobně velký jako Škoda Yeti, s délkou 4,15 m zaparkuje i v městském centru a svým designem dodnes rozhodně nedělá ostudu. Ve statistikách je veden jako konkurence Volkswagenu Golf či Opelu Astra, zvýšená stavba mu ale umožňuje hledět i do lehkého terénu. Už je na trhu sedmým rokem, za tu dobu se stal nejprodávanějším modelem své značky. Díky vysoké stavbě se dovnitř pohodlně usadí čtyři dospělí, jen litrů pro zavazadla není tolik, aby se celá rodina vydala na dovolenou. Interiér se sice spokojil s výhradně tvrdými plasty a poměrně strohými tvary, avšak ergonomicky je v pořádku a nechybí mu nic podstatného. Překvapivě pohodlná jsou sedadla, záda z nich nebolí ani po delší cestě.

**Silnější ze dvou** nabízených zážehových motorů, šestnáctiventilová šestnáctistovka s variabilním časováním ventilů, běží tiše a síly má dost již v nižších otáčkách. Díky nízké hmotnosti se můžete směle vydat i do levého dálničního pruhu a pokud se nebudete příliš rozvášňovat, na konci odečtete spotřebu pod 7 litrů na 100 km. Kdyby vám to bylo přesto moc, můžete si vybrat ještě znamenitý dvoulitrový

diesel s výkonem 81 kW a šestistupňovou převodovkou, kterému stačí o dva litry méně, ten je ale o sto tisíc dražší.

**Jízdní vlastnosti** po modernizaci dozrály k povedenému kompromisu mezi komfortem a dálniční stabilitou. Podvozek si sice podržel jednoduchou konstrukci, s níž nebudou do budoucna servisní problémy, ale citlivým doladěním se podařilo najít velmi dobrý kompromis. Náklon v zatáčce je sice trochu citelnější, ovšem vykoupený dobrou absorpcí silničních nerovností a slušnou přilnavostí kol k silnici. S malým SUV se lze vydat nejen na nákup, ale i na louku či lesní cestu - zdvihy pružin jsou dostatečné. Auto se neztratí ani ve městě, pérování si poradí i s kočičkami hlavami, výhodou je mrštnost daná nízkou pohotovostní hmotností, a samozřejmě i kompaktní vnější rozměry.

**Dlouhodobější potěšení** připraví servisní náklady. Suzuki totiž patří k nejspolehlivějším, drží se totiž jednoduché a robustní konstrukce. K tomu standardní tříletá záruka, kterou si lze za příplatek rozšířit o dalších 12 (3260 Kč), respektive 24 (5280 Kč) měsíců. Ladislav Čermák  
ladislav.cermak@axelspringer.cz



## Možnost volby

Zatímco většina moderních „čtyřkolek“ plně přebírá kontrolu nad připojováním pohonu všech kol, v Suzuki si můžete „postaru“ vybrat. Od úplného vypnutí, přes režim Auto, v němž necháte rozhodovat elektroniku, až po Lock, při němž je trvale sepnutý a hodí se například k vyproštění ze sněhové závěje. Pohon zadních kol spíná spolehlivá a bezúdržbová vícelamelová spojka, ovládaná elektromagneticky. Obdobný systém úspěšně slouží i ve sportovních autech nejvyšší ligy, například v Nissanu GT-R.



V akčním modelu GLX Naví dostanete za 30tisícový příplatek metalizu, specifická kola a především velký dotykový multimediální přístroj s navigací.

## technické údaje

Suzuki SX4	
Motor	R4, benzin
Objem	1586 cm <sup>3</sup>
Výkon	88 kW při 6000/min
Točivý moment	156 N.m při 4400/min
Zrychlení 0-100 km/h	11,5 s
Maximální rychlost	175 km/h
Spotřeba	6,5 l/100 km
Základní cena	334 900 Kč



V interiéru se neplývalo křivkami ani měkkými plasty, celek je ale kvalitně sestaven, neskřípe a dobře se udržuje.

FOTO: ARCHIV

↓ INZERCE

# Deník Sport v iPadu

- Stáhněte si z App Store aplikaci iKiosk na [itunes.com/app/ikiosk](http://itunes.com/app/ikiosk)
- Čtěte každé ráno deník Sport v elektronické podobě

Cena jednoho vydání 0,79 EUR,  
předplatné na 1 měsíc 10,99 EUR,  
předplatné na 3 měsíce 29,99 EUR,  
předplatné na 1 rok 109,99 EUR.



Available on the  
App Store