

# SUZUKI SX4 SPECIAL EDITION

/ více výbavy za méně peněz

Určitě jste ho již na silnici potkali. A možná se za ním i otočili?! Suzuki SX4 totiž kombinuje naprosto jedinečným způsobem dynamiku SUV vozů s výhodami malého sportovně stříženého kompaktního auta. Po silnicích se tento v odborné motoristické řeči pojmenovaný Crossover s japonskými kořeny prohání již šestou sezónou, a to je spolu se zajímavými prodejními čísly dostatečný argument pro to, vyzkoušet jeho speciální edici očima českého rybáře.

Na úvod musím přiznat, že jsem nabídku k testování pár minut zvažoval, protože se ani v tom nejbujnějším snu necítím být automobilovým odborníkem, ačkoliv mě toto téma asi jako každého kluka/muže zajímá a snažím se ho v rámci svých možností aktivně sledovat. Na druhou stranu mi přišlo celkem zajímavé a netradiční zprostředkovat čtenářům Českého rybáře sice subjektivní, ale nezaujatý pohled z druhé strany, a proto jsem se na začátku prosince vydal do pražské centrály Suzuki pro novou SX4 GL/AC 4x4 SE.

Pokud bychom chtěli rozklíčovat ona dvě písmena a číslovku, zjistíme, že se v nich ukrývá symbolika, kterou se auto na veřejnosti hrdě prezentuje: **S**port **X**-over for **4** seasons. SX4 je tedy automobilem pro každou příležitost, všechna roční období a na míru střížený modernímu, aktivnímu stylu života. Jeho sebevědomý vzhled je výsledkem povedeného

propojení robustní SUV optiky s aerodynamicky vedenými křivkami a harmonickými proporcemi (alespoň mně tak na první pohled připadal). Ale zpět na zem. Naše seznámení bylo velmi rychlé a veskrze přátelské. Vzhledem k tomu, že jsem si přehledný interiér, který je nakombinován ze směsice decentně ušlechtilých materiálů v černo-šedě-stříbrných odstínech, poměrně rychle „přečetl“, stačilo nastartovat a vyrazit na jih.

## Inteligentní pohon všech kol i-AWD

Bezesporu nejzajímavější technickou finešou SX4 je v této kategorii vozidel jedinečný systém i-AWD (intelligent-All Wheel Drive), „po našem“ inteligentní pohon všech kol, který dokáže za pomoci elektromagneticky řízené lamelové spojky vést auto ve třech módech: 4WD Auto (optimální rozložení hnací síly motoru na všechna čtyři kola), 4WD Lock (rovnoměrné rozložení pohonu všech čtyř kol) a 2WD (pohon přední nápravy).

Pro představu ještě dodám, jak funguje asi nejčastěji používaný mód 4WD Auto. V prvním okamžiku zabírá pouze přední náprava, dokud senzory elektroniky ABS, které neustále kontrolují rychlost kol, nerozpoznají, že se kolo protáčí nebo jeho protočení hrozí. Jakmile toto nastane, zapojí elektromagneticky řízená lamelová spojka i pohon zadní nápravy.

# SX4

Uzamčený mód 4WD Lock se postará o lepší rozjíždění a jistou trakci v blátě, sněhu a na jiném kluzkém povrchu. Pohon náprav je zde rozdělen v pevném poměru 50 : 50 mezi přední a zadní nápravu. Tento mód lze využívat až do rychlosti 60 km/h. Jakmile tuto rychlost překročíme, systém se automaticky přepne na 4WD Auto.

Pro úspornou jízdu na suchých silnicích a při delších přesunech po dálnici lze využít poslední variantu – přední náhon 2WD.

## Výbava speciální edice

Veškeré verze speciální edice se nabízejí pouze s benzinovým motorem 1,6 VVT (120 k) a na první pohled nabízejí atraktivnější

optiku. Kromě nového elegantního hnědého metalického laku Bison Brown jsou jiná i litá kola s dynamickým designem, směrová světla umístěná ve vnějších zrcátkách, která lze nově i elektricky sklápět, a střešní ližiny ve stříbrné barvě. Uvnitř došlo pouze k modernizaci designu sedaček. Základní cena speciální edice 1,6 VVT GL/AC SE s pohonem přední nápravy se prezentuje velmi pěknou cenovkou 289 900 Kč. V této ceně jsou kromě standardních prvků výbavy (manuální klimatizace, 2 airbagů, elektrického ovládání předních oken, centrálního zamykání, rádia atd.) nově stabilizační systém ESP, boční airbagy, optický paket s metalickou barvou bez příplatku. Ve verzi s pohonem všech kol, tedy naší

testované, získáte za cenu 354 900 Kč ještě vyhřívání předních sedadel, přední mlhové světlomety a celkem šest airbagů. Vrcholem speciální edice jsou pak dva modely navazující na nejvyšší stupeň výbavy SX4, NAVI s vestavěnou navigací. Za tuto variantu s pohonem předních kol zaplatíte 359 900 Kč a za verzi 4 × 4 pak 399 900 Kč. Pozitivní zprávou pro ty, kterým by se nelíbila hnědá metalíza, je možnost zvolit jednu z pěti jiných metalických barev bez běžného příplatku!

## SX4 SE na silnici

Auto je dostatečně kompaktní na to, aby se s přehledem a noblesou pohybovalo v džungli městského provozu. K tomu nepochybně



přispívá zvýšená pozice za volantem a s ní spojený celkově velmi dobrý přehled o vozidle. Dokonalému výhledu sice trochu brání masivní přední sloupky, ale s tím se dle mého soudu člověk brzy naučí žít. Podvozek SX4 je dobře naladěný. Jsem zvyklý jezdit v relativně tvrdých autech, proto mému gustu vyhovoval. Z rovnováhy jej nevyvedly ani obligátní díry českých silnic první třídy, železniční přejezdy ani kostky budějovického náměstí. Na D1 jsem auto z principu nebral, nerad totiž ničím půjčené věci a navíc neznám auto, se kterým by se po naší „dálniční“ chloubě cestovalo komfortně. O to víc jsem si řízení a zatáček užil na šumavských okreskách. Nebýt možná subjektivního pocitu, že motor táhne trochu méně, než by se na 120 koňských sil slušelo (jezdím primárně jen se silnými naftovými motory s velkým krouticím momentem, což bude zřejmě

důvod mého pocitu), byl bych velmi spokojen. Jistě bychom našli nějaká malá „ale“, vzhledem k pořizovací ceně by to však byly neoprávněné stesky, protože tady je vše dokonale sladěno k jedinému cíli: zajistit kupci maximální užitnou hodnotu. Žádné výtky nemám ani k řízení. Posilovač je nastaven příjemně. To samé by se dalo říci k řazení. Mému naturelu by více vyhovovalo trochu jiné převodování, o němž zřejmě kvůli obecné charakteristice 16ventilového čtyřválce nemůže být řeč. Maximální točivý moment totiž nabízí motor až ve 4 400 otáčkách, a tak by tu šestka byla asi zbytečná. Velkou pochvalu si zaslouží brzdy s kotouči i na zadní nápravě. Ty jsou výtečné.

### A v terénu?!

Teprve když sjedete z asfaltky na polní cestu, poznáte, že rodina Suzuki má schopnosti

projíždět terénem jako nůž máslem skutečně v genech. Mám stále v živé paměti, když mi před lety známý motocyklový závodník a účastník slavné Rallye Dakar Ivo Kaštan předvedl, co dokáže Vítara. Tenkrát jsem se ještě půl hodiny klepal strachy a nevěřícně kroutil hlavou, co všechno se s takovým autem dá projet. Od té doby vím, že s tímto znakem na kapotě se terénu rozhodně bát nemusíte. SX4 se terénu také nebojí, ačkoliv prostupnost zde má svou hranici. Je potřeba zůstat nohama na zemi a uvědomit si, že nesedíme v čistokrevném terénním autě. Na zaparkování na nepřístupných místech u řeky nebo sjetí po rozbitých cestách až do údolí k vodě některých přehrad je ovšem světlá výška vozidla naprosto dostačující. Radost z pohonu všech kol musí být i na sněhu. Tyto podmínky nám ale zůstaly zapovězeny.



# RYBÁŘI, ZBYSTŘETE! ZAJÍMAVÁ NOVINKA JE TADY!

## FISH POINT EBRO

Nová ubytovací kapacita pod vedením Christophera Pandury nabízí komplexní rybářský servis v centru nejpůvodnější přehrady na řece Ebro.



[www.fishpointebro.eu](http://www.fishpointebro.eu)

tel.: +420 387 313 757, [info@fishpointebro.eu](mailto:info@fishpointebro.eu)

► mluvíme a rozumíme česky! ► kapacita 8–9 osob (vhodné pro menší skupiny) ► ubytování se snídaní (možno i večere) ► kvalitní motorové lodě ► služby průvodce s 20letou zkušeností a výtečnou znalostí místní lokality ► půjčovna rybářského vybavení ► zajištění nástražních rybiček ► transfer z letiště

### LOV SUMCŮ:

pellety, vábnička, položená

### LOV CANDÁTŮ:

položená, přívlač, vertikální jigging, trolling

### LOV OKOUNŮ:

přívlač, plavaná

### LOV KAPRŮ:

položená



### Technické parametry

MOTOR	1,5 VVT	1,6 VVT		2,0 DDiS	
	5MT	5MT	4AT	5MT (4 x 4)	6MT (4 x 4)
Převodovka	1 490	1 586	1 586	1 956	1 956
Objem motoru (cm <sup>3</sup> )	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 8	4 / 8
Počet válců / ventilů	82 / 6 000	88 / 6 000	88 / 6 000	99,2 / 3 500	99,2 / 3 500
Maximální výkon (kW/min <sup>-1</sup> )	145 / 4 400	156 / 4 400	156 / 4 400	320 / 1 500	320 / 1 500
Max. točivý moment (Nm/min <sup>-1</sup> )					
Distribuce paliva	vícebodové vstříkávání	vícebodové vstříkávání		common-rail	
Maximální rychlost (km/h)	180	185	175	175	180
Zrychlení 0–100 km/h (s)	11	10,7	12,3	11,5	11,2
EU emisní norma	Euro 5	Euro 5		Euro 5	
Pohon	2 WD	2 WD	2 WD	4WD	4WD
<b>SPOTŘEBA PALIVA, EMISE</b>					
Spotřeba paliva – město (l/100 km)	7,8	7,9	8,7	8,2	6,6
– mimo město (l/100 km)	5,1	5,1	5,6	5,5	4,7
– kombinovaná (l/100 km)	6,1	6,2	6,7	6,5	5,3
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	139	141	155	149	139
<b>ROZMĚRY</b>					
Celková délka (mm)	4 120	4 150		4 150	
Celková šířka (mm)	1 730	1 755		1 755	
Celková výška (mm)	1 555 (195 / 65 R 15)	1 605 (205 / 60 R 16)		1 620	
Rozvor (mm)	2 500	2 500		2 500	
Rozchod – vzpředu (mm)	1 500	1 500		1 495	
– vzadu (mm)	1 495	1 495		1 495	
Světla výška (mm)	165 / 175	165 / 175		190	
Počet míst (osob)	5	5		5	
Objem zavazadlového prostoru					
– vzpřímená opěrka (VDA) (l)	270	270		270	
– složená opěrka (VDA) (l)	625	625		625	
– max. (l)	1 045	1 045		1 045	
Objem palivové nádrže (l)	50	50		50	
<b>HMOTNOSTI</b>					
Pohotovostní (kg)	1 140	1 140	1 155	1 200	1 350
Celková (kg)	1 610	1 650	1 650	1 685	1 810
<b>PODVOZEK</b>					
Rízení	hřebenové s elektrickým posilovačem				
Brzdy – vpředu/vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové (GA), kotoučové (GL/AC, GLX)				
Zavěšení kol – vpředu/vzadu	vzpěry McPherson a vinuté pružiny / torzní náprava a vinuté pružiny				

### Závěrem

Když přemýšlím, koho tento typ auta osloví, netroufám si tvrdit, že kohokoliv. Pokud ale někdo potřebuje cenově dostupnou čtyřkolku z jakýchkoliv důvodů, je tady SX4, bytelné, kompaktní a nehektické skoro SUV. Neohromí Vás velikostí zavazadlového prostoru ani svou dynamikou. To ale jistě nejsou hlavní atributy těch, kteří po malém-velkém autě touží. Na druhou stranu potěší Vás rozpočet jasnou cenou a velmi rozsáhlou standardní výbavou, za kterou si jinde ještě hezky připlatíte. Starší kolegové rybáři, kteří si u vody „pořídili“ bolavá kolena, a spolu s nimi i aktivní penzisté jistě ocení snadné nastupování a vystupování. Klidně si vyhrívání sedaček vypnou, protože nepotřebují regulaci, a možná se jim ani nebude stýskat po tempomatu, který k benzínovému motoru nelze dokoupit?! Mladší generaci se určitě bude líbit ona volnost a zábava, které o víkend člověk zažije s pruty u vody nebo s koly v přírodě. Není to žádné luxusní nebo sportovní ambicemi nabité auto, ale má styl a vše, co člověk potřebuje. A někdy je kupodivu méně více!

# PLNÍME RYBÁŘSKÉ SNY!