



Originál nestárne



V obchodech s konfekcí se musí střídat novinka za novinkou. Pokud ale přijdete s unikátem, nemusí vás plynutí času trápit.

Smodelem SX4 uhodilo Suzuki hřebík na hlavičku. S jednoduchou a praktickou čtyřčlankou se setkáváme v horských oblastech všech evropských zemí už sedmým rokem. Zajímavé je, že svěžest si zachovává nejen technika, ale i design. Vřak auto také navrhl sám velký Giugiaro. Nadčasovou eleganci potvrzují i vychytávky, které vozu dopřála letošní limitovaná edice: neobvyklý hnědý lak Bison Brown, stříbrné střešní lišty, originální litá kola a blinkry ve zpětných zrcátkách. S nimi SX4 neudělá ostudu ani vedle nejnovějších stylůvek.

Stejně platná zůstává i konstrukce. Krátká karoserie nabízí dostatek místa čtyřem dospělým, přijatelný objem kufru pomáhá udržovat prostorově nenáročná vlečená náprava. Tu se japonským inženýrům povedlo spojit s pohonem všech

kol pomocí dábelky jednoduché finty: zkrutnou příčku umístili tak vysoko, že kardan projde pod ní. Toto řešení najdeme i ve Swiftu 4x4 či Fiatu Panda, zanedlouho ho převezme také Opel Mokka.

Ten se ale začne prodávat až koncem roku, zatímco SX4 je teď a tady. A to za ceny, které byste šikovnému a pozitivěmu pracantovi ani neuhádali. Limitovaná verze SE na snímcích přijde na 354 900 Kč. Dacii Duster dostanete se čtyřčlankou o patnáct tisíc levněji, ale po doplnění ESP a výškově stavitelného sedadla řidiče se rozdíl smaže. Nejinak je na tom italské dvojčete SX4 Fiat Sedici – nižší základní cenu vyvažuje chybějící výbavou. A Škoda Yeti, která čtyřčlanku nabízí až od motoru 1.8 TSI, nemůže cenově konkurovat vůbec.

Proti dusteru přitom Suzuki hraje úplně jinou ligu – od zpracování interiéru

a ergonomie přes úroveň odhlučnění a kvalitu sedadel po agilní reakce pružně táhnoucího dlouhozdvihového motoru. Ten je mimochodem důkazem toho, že dobře postavený atmosférický agregát se nemusí bát každého přepínaného trpaslíka. Spotřebu i ve městě držíme do sedmi litrů, dramaticky nestoupá ani na dálnici, kde motor na pětku točí 3200 ot./min.

Vyplývají z konstrukčního stáří nějaké nevýhody? Přišli jsme na jedinou – příliš mohutné čelní sloupky. Z některých nových aut je vidět opravdu lépe. Krátký převis se také podepisuje pod mírně houpaní nenaložené záď.

Na verdiktu to však nic nemění. SX4 je praktický dřev, který nezklame ani na pohodovém nedělním výletě. Můžete o něm říct, že je to staré auto, a budete mít pravdu. Lepší ale zatím nikdo nevymyslel.

Základní údaje

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Zážehový čtyřválec 2x DOHC, 4 ventily na válec. Zdvihový objem 1586 cm³. Výkon 88 kW při 6000 ot./min, točivý moment 156 N.m při 4400 ot./min. Pětistupňová přímo řazená převodovka. Nejvyšší rychlost 175 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h 11,5 s. Spotřeba město/mimo město 8,2/5,5 l/100 km. Emise CO₂ 156 g/km. **Kombinovaná spotřeba 6,5 l/100 km**

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav 2500 mm. Délka x šířka x výška 4150 x 1755 x 1605 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1255/440 kg. Objem palivové nádrže 50 l. Pneu a kola 205/60 R16, litá. **Objem kufru 270/1040 l**

ZÁRUKY A CENY

Základní záruka 2 roky, 3 roky na lak, 12 let na neprozrazování karoserie.

Cena základního i testovaného provedení 354 900 Kč

KONKURENTI

Dacia Duster 1.6 16V/77 kW	329 900 Kč
Fiat Sedici 1.6 16V/88 kW 4x4	319 900 Kč
Nissan Juke 1.6 DIG-T/140 kW 4x4	594 200 Kč
Škoda Yeti 1.8 TSI 4x4/118 kW	543 900 Kč

TESTOVALI JSME

Suzuki SX4 GLX Navi	SM 32/100
Suzuki SX4 GLX 4x4	SM 22/0

HODNOCENÍ

- + Eleganční nadčasový design
- Prostorná, kvalitně zpracovaná kabina
- Komfortní odpružení
- Pružný a úsporný motor
- Přiměřené terénní schopnosti
- Horší výhled přes přední sloupky
- Houpaní záď bez těžšího nákladu

Jak je to s tou spojkou?

Princip přepínání zadní nápravy elektromagnetickou spojkou je stejný jako u většiny soupeřů. Výhodu spousty asijských vozů představuje možnost ručního přepínání do terénního režimu (Lock). V něm je spojka stále sevřena, její reakce při prokluzu jedné z náprav je proto rychlejší. To spojkou šetří, protože nedochází k prokluzu.



1 Šestnáctistovka má plynulý nástup zespoda a příjemnou reakci na plyn. 2 Tvary a materiály v kabině jsou jednoduché, ale kvalitně zpracované. 3 Kufr neoslňuje objemem, má však praktický tvar. 4 Dvoubarevné čalounění patří k letošní omlazené edici. 5 Do těžkého terénu SX4 není, lesní cestu ale projede bez obtíží. Pomáhá tomu i praktické vedení výfuku kolem zadní nápravy.