

KRÁSNÉ ZTRÁTY

Nová vitara se změnila nejvíce v historii, přišla o žebřinový rám a zařadila se mezi kompaktní městská SUV, **MEZI NIMI VŠAK VYNIKÁ POUVEDENÝM PODVOZKEM S REŽIMEM STÁLÉHO POHONU VŠECH KOL.** Technika je odvozená od modelu S-Cross. Je to krok správným směrem?



NA TVARY PŘEDCHŮDCE novinka při pohledu zepředu volně navazuje. Avšak nyní je vitara již klasickým SUV a nechybí jí moderní výbava včetně LED světlometů.



NOVÁ NAVIGACE nabízí nejen kvalitní dotykový displej s rychlou odezvou, ale i možnost zrcadlení obrazu na smartphone.

BAREVNÉ DEKORY lze sladit s barvou karoserie. Interiér celkově sází na maximální přehlednost a jednoduchost obsluhy, plasty však působí poněkud laciným dojmem a jsou většinou tvrdé.



SEDADLA mají tužší výplně a jsou dostatečně rozměrná. Dlouhánům však bude vadit nemožnost si dostatečně vysunout opěrku hlavy. U japonských značek je to ale běžné.

DVOJITÁ PODLAHA zvyšuje praktičnost kufříku, základní objem činí 375 litrů, což je vzhledem ke kompaktní délce slušná hodnota. Pro rodinné potřeby to ale moc není.

Historie vitary se píše od roku 1988 a za tu dobu se prodalo už 2,87 milionu vozů. Nejnovější čtvrtá generace oproti předchůdcům dost vyměkla a už se neřadí mezi pravé off-roady, ale rozšiřuje bohatě zastoupenou třídu SUV. Suzuki se chlubí tím, že vitara je nejlehčí ve svém segmentu. Přes zachování relativně mohutných tvarů přidě, které volně navazují na předchůdce, je tak novinka výrazně subtilnější. Na délku měří 4,18 metru a váží dle verze od 1075 do 1295 kg.

Interiér přináší řadu prvků, které se objevily už v s-crossu, a nově přidává kapacitní dotykový displej s novou navigací a například i dotykovým ovládním hlasitosti rádia. Odezva displeje je opravdu

dobrá, reaguje přesně a rychle. Za volantem se sedí relativně vysoko, avšak ani vysocí jedinci nemají problém s místem nad hlavou. Někomu může vadit málo výsuvná opěrka hlavy a nemož-

Vitara zcela změnila charakter a místo těžkého terénu se zaměřuje na silnici. Potěší jízdami vlastnostmi i úsporností.

nost podélného seřízení volantu. Samotná sedadla však nabízí dobrý komfort i na delší vzdálenosti.

Nejpříjemnějším překvapením byly jízdni vlastnosti vozu. Pochopitelně je nemá cenu srovnávat s předchůdcem, který byl určen

především pro jízdu v terénu a na silnici působil dosti neohrabaně, nová vitara se může měřit s těmi nejlepšími kompaktními SUV.

Díky nízké hmotnosti a kompaktním rozměrům ochotně mě-

ni směr, naklání se jen minimálně a ovladatelností spíše připomíná běžné hatchbacky. Na hbitosti ještě přidá režim Sport, ve kterém jsou stále poháněna všechna kola a točivý moment je aktivně rozdělován tak, aby byla maximálně

potlačena nedotáčivost a zaručena co nejlepší trakce.

V nabídce budou dvě šestnáctistovky – benzinová a naftová, obě dvě se nabízí s pohonem jak předních, tak i všech kol. My jsme strávili nejvíce kilometrů s dieslovou čtyřkolkou, která nás potěšila kultivovaným chodem i ochotou zrychlovat od 1500 ot/min. Spotřeba se na portugalských silnicích držela na velmi dobrých 5,8 l/100 km. Benzinový motor jsme zkusili jen krátce, oproti dieselu je kombinován jen s pětistupňovým manuálem, avšak díky lehkým převodům se snadno vytáčí a působí dostatečně dynamicky. Spotřeba u něj byla asi o půl litru vyšší.

Martin Jeník



DESIGN karoserie byl optimalizován s ohledem na nízký součinitel odporu vzduchu c_x , který činí solidních 0,33.

SUZUKI VITARA 1.6 DDiS 4x4

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	naftový, R4 vpředu napříč, turbo
Zdvihový objem	1598 cm ³
Největší výkon	120 k (88 kW) při 3750/min
Točivý moment	320 Nm při 1750/min

6M převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	4175/1775/1610 mm
Rozvor	2500 mm
Objem kufříku	375/1120 l
Pohotovostní hmotnost	1295 kg
Užitečné zatížení	575 kg
Objem nádrže	47 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA & CENA

Zrychlení 0-100 km/h	12,4 s
Nejvyšší rychlost	180 km/h
Komb. spotřeba	4,2/100 km
Emise CO ₂	111 g/km
Cena	zatím neznámá

NÁŠ NÁZOR Obratnost a hravost podvozku zejména v režimu Sport nás jednoduše nadchla. Milovníci pravých off-roadů sice zapláčou, ale pro běžné uživatele je vitara skvělou volbou.

SPATNÝ DOBRÝ VYNIKAJÍCÍ

ODPOVĚDI CO VÁS ZAJÍMÁ

Ke kterým motorům se nabízí pohon všech kol?

Čtyřkolkou můžete mít s oběma šestnáctistovkami. V případě benzínového motoru lze navíc ještě volit mezi pětistupňovou manuální a šestistupňovou automatickou převodovkou.

Jaké režimy pohonu lze volit otočným ovladačem?

Kromě uzamknutí pevného rozdělení točivého momentu tlačítkem Lock, lze volit režim Sport aktivně rozdělující sílu motoru mezi všechna kola, režim Snow a režim Auto s preferencí pohonu jen předních kol.

