

Design vozu je zejména v dvoubarevném provedení svěží a docela povedený. Nejvíce vozu sluší výrazné odstíny.



Suzuki Vitara

# Zaměřeno na silnici

Zapomeňte na dřívější terénní vozy, nová vitara je skvělá zejména na silnici, ačkoliv jí zůstal i pohon všech kol pro klidnou cestu na chatu.

V okolí portugalského Cascais jsme měli možnost vyzkoušet nejnovější malé SUV japonské značky Suzuki, model Vitara. Nenechte se však zmást tradičním jménem, reálně se jedná o nejbližšího nástupce modelu SX4, který se nedávno přestal vyrábět. Máme tedy před sebou levné malé auto s pohonem všech kol, která se nezalekne ani lehčího terénu a zároveň výborně funguje na silnici. Oproti sesterskému modelu S-Cross je novinka kratší, vyšší, s menším zavazadelníkem a větší světlostí podvozku,

motorizace však zůstávají totožné. Rovněž cena by měla být o trochu nižší, ačkoliv přesné částky ještě neznáme.

Interiér je výsostně přehledný a velká tlačítka budou vyhovovat i starším lidem. Nový je informační systém s dotykovou obrazovkou, zůstaly však tvrdé plasty na palubní desce a ve výplních dveří, stejně jako ovládní palubního počítače pomocí kolíčku trčícího z přístrojového štítu. Pozice za volantem ale vůbec není špatná, stejně jako prostorovost vozu.

K prvním jízdám jsme dostali k dispozici naftovou variantu s pohonem všech kol a manuální šestistupňovou převodovkou. Dalším motorem v nabídce je benzinová atmosférická jednotka, opět s objemem 1,6 litru a výkonem 88 kW, avšak s pětistupňovým manuálem nebo šestistupňovým automatem. Diesel s točivým momentem 320 N.m je ale rozhodně doporučeníhodný – táhne silně již z nízkých otáček, je poměrně kultivovaný, točivý, má rychlé reakce na plyn a zároveň příjemně nízkou spotřebu. Testovací trasu jsme nijak ekonomickou jízdou zvládli za 5,3 litru paliva na sto kilometrů.

Z auta má přítom člověk velmi dobrý pocit, řídí se přirozeně, má příjemně nastavené ovládací prvky, a řidič tak má dojem, že vůz opravdu řídí a ne že se jen veze, jako u mnohých konkurentů. Podvozek by sice mohl být v městském provozu pohodlnější, na silnicích mimo město je ale stabilní, hravý a čitelný. Dokonce i na dálnici funguje vitara pěkně, a to díky relativně nízkému součiniteli odporu vzduchu a utlumenému motoru s dobře odstupňovanou převodovkou, která mimochodem řadí přesně a s mechanickým citem.

Pokud tedy toužíte po malém SUV, měli byste si dobře vybavenou a docela pohlednou vitaru vyzkoušet. Nepůsobí sice nej kvalitnějším dojmem, ale jízdě ostatní rivaly překonává.



Interiér je vysoce přehledný, kvalita zpracování a použité materiály však pokulhávají



Zavazadlový prostor má objem 375 litrů, dvojitou podlahu a dobře využitelný tvar



Zád' je spíše konzervativnější a svítlný využívají klasické žárovky



Přední potkávací světlomety jsou diodové, dálkové využívají halogenovou žárovku

Foto archiv

## Suzuki Vitara

Napříč uložený vznětový čtyřválec, turbo • Zdvihový objem 1598 cm<sup>3</sup> • Výkon 88 kW při 3750/min • Točivý moment 320 N.m při 1750/min • Maximální rychlost 180 km/h • 0-100 km/h za 11,5 s • Pohon všech kol • Převodovka šestistupňová přímo řazená • Roměry 4175 x 1775 x 1610 mm • Pohotovostní hmotnost 1230 kg • Nádrž 47 l • Spotřeba 4,0 l/100 km • Výroba Ostřihom, Maďarsko

Cena Dosud neznáma

## ZÁVĚR

Spolupracovník  
ONDŘEJ CHAMILLA

U Suzuki již tradičně nejde o formu, ale o funkci. Vitara tak nezaujme interiérem ani komfortem, skvěle se však pohybuje po silnici, je praktická, prostorná a s výborným úsporným dieselem. Očekávejte o trochu nižší ceny než u sesterského modelu S-Cross.



Silný a úsporný motor  
Řazení  
Jistý podvozek



Méně kvalitní palubní deska  
Horší komfort  
Hluk od podvozku

## HODNOCENÍ

