



Kruhovým ovladačem si nastavíte režim pohonu 4x4 řešeného elektromagnetickou mezinápravovou spojkou

Nová generace **SUZUKI VITARA** chce rozvířit vody v segmentu městských SUV. Přednosti vozu jsme zjišťovali během mezinárodní novinářské prezentace v okolí Lisabonu.

SUZUKI VITARA

MODERNÍ SUV ZE STARÉ ŠKOLY



Vitara se zase povedla

SUZUKI, pokud tedy bereme v potaz čtyřkolové výrobky, působí v tomto světě podle unikátní filozofie. Automobily na vás nemusejí napoprvé zapůsobit kladně, netrvá však dlouho a vy si je zamilujete.

Vzpomeňme například na sedan střední třídy Kizashi - extravagantní karosérie, trochu rozporuplný interiér, ale zároveň přímočarost a komunikativnost. Kdo si jej nekoupil, a přitom mohl, udělal velkou chybu.

Malý teréňák Suzuki Vitara se nám od pohledu zalíbil - působí

moderně, svěže, ale zároveň nešetří typickými rysy značky. Dokonce i světlá výška 185 milimetrů na občasné výlety mimo pevnou vozovku plně dostačuje.

Nezklame ani interiér. Od prvního usednutí dovnitř je plně vyhovující, tvrdé plasty ničemu ani nikomu nevadí a velká, trochu neotesaná tlačítka (především v sešupení u řidičova levého kolena) působí v dnešní době u městského SUV zvláště, ale mile. Sedadla se povedla, ani po delší jízdě nás z nich nebolela záda. Robustní

karosérie dává pocit bezpečí, přičemž v rámci města patří vitara k ukázněným modelům. Podvozek si poradí i s krátkými nerovnostmi a ony tvrdé plasty v kabině neodrčí.

Když jsme s vitarou vyjeli na klikaté silnice okolo Lisabonu, ukázala nám i svoji druhou tvář. Jako by si vůz v jednu chvíli sundal čepici s rovným kšiltem a nasadil výraz světooběžníka - tohle je auto ze staré školy! Jednoduše si zvyknete na tužší pérování a jistotu stopu v zatáčkách stejně jako

na přímočarost řízení. S většími nerovnostmi se automobil pere s velkým přehledem.

Kolik charakteru vůz nabídne, závisí čistě na volbě pohonné jednotky. Chybu rozhodně neuděláte, když sáhnete po základní atmosférické šestnáctistovce VVL o výkonu 66 kW. Toho dosáhnete až v 6000/min, na maximální dynamiku si tedy musíte počkat a držet vůz trochu pod krkem. Akcelerace na stovku zabere 11,5 s.

S druhým motorem - vznětovou šestnáctistovkou DDiS o výko-

Vitara se na portugalských silnicích slušelo, tato barevná kombinace je velmi atraktivní



66 ▶ REFLEX 13-15



Zpracování se povedlo, všechny díly jsou přehledně uspořádané



Rozměrné plastové kryty poslouží ve městě i v terénu

VE MĚSTĚ SE SUZUKI VITARA ROZHODNĚ NEZTRATÍ. A MIMO NĚ PŘESVĚDČÍ O SVÝCH KVALITÁCH.

zrychlení na 100 km/h jsou shodné jako u zážehové verze.

Utlumení turbodieselu je na slušné úrovni, s čím však budete opravdu spokojeni, je spotřeba paliva. Okolo Lisabonu jsme jezdili za 5,3 l na 100 kilometrů, což je vzhledem ke kopcovitým pasážím vynikající výsledek.

Zbývá dodat, že oba motory lze pořídit s pohonem předních i všech kol. Zadní náprava se do procesu připojuje v případě nutnosti, i tak ale dokáže automobil v zatáčkách hezky podržet a její přínos na dobrých vlastnostech mimo zpevněný povrch nelze opomenout.

Teď už jenom zbývá si počkat, kolik bude nová vitara stát. Prodej v České republice odstartuje na jaře.

nu 88 kW – se dočkáte lepší odezvy na sešlápnutí pedálu plynu, maximální rychlost 180 km/h a doba

▼ INZERCE



AUTA SLAVNÝCH

NICK MEAD: TANK FV432

V tomto případě je trochu otázkou, kdo je tu vlastně slavný. Rodina Meadů k celebritám rozhodně nepatří, i když například mezi filmaři má slušné jméno. Vojenské stroje milující hlava rodiny Nick je totiž často půjčuje k natáčení. Jenže když vyjede se svým 17tunovým tankem FV432 schváleným pro silniční provoz, aby do školy odvezl své dva syny – Ashleyho a Dannyho –, jsou středem pozornosti právě jeho ratolesti. A zájmu okolí si jistě ještě užijí, třeba až všichni začnou řešit, jak se k tatínkově sbírce v dospělosti postaví. Protože obsahuje na 120 vozidel, zabírá docela dost místa – na druhou stranu je však její hodnota odhadována na dva milióny liber...



SPORT SPECIÁL MS 2015

ZPOVĚDI ZLATÝCH LEGEND

PRÁVĚ V PRODEJI

| PRŮVODCE SLAVNÝMI ČESKÝMI MOMENTY NA HOKEJOVÝCH ŠAMPIONÁTECH |
 | JAROMÍR JÁGR, VLADIMÍR RŮŽIČKA, ROBERT REICHEL, JAROSLAV HOLÍK |
 | VZPOMÍNKY NA VŠECH 9 PRAŽSKÝCH TURNAJŮ V HISTORII