



Po skončení druhé světové války zbyly z původní továrny Suzuki Loom Works ruiny



První motocykl Suzuki, pojmenovaný Diamond Free, se představil v roce 1953



Model Jimny první generace vyjel v roce 1970. Vyrábí se dodnes, a sice už ve čtvrtém vydání.



Rok 1960 a první účast Suzuki ve slavném motocyklovém závodě Isle of Man TT



Indický vůz Maruti 800, vzniklý v úzké kooperaci se Suzuki, se začal vyrábět v roce 1983



Dva roky po první účasti Suzuki v závodě Isle of Man TT přišlo první vítězství ve třídě do 50 cm³



Suzuki slaví sto let

■ Když se řekne Suzuki, naprostá většina lidí si vybaví zřejmě jako první motocykly a vzápětí automobily. Cesta k nim však nebyla tak úplně jednoduchá. Psal se rok 1909, když Mičio Suzuki založil ve svém rodném městě Hamamacu dílnu na výrobu tkalcovských stavů. Zmíněný region platí po staletí za jedno z nejvýznamnějších center inovace a pokroku v Japonsku. V městě Hamamacu tak kromě Suzuki naleznete i další japonské průmyslové podniky, například Yamahu či společnost Roland Corporation, známého výrobce hudebních nástrojů.

Svůj první tkalcovský stav vyrobil Mičio Suzuki pro svoji matku. Jelikož se jednalo o technicky velmi zdařilý stroj, záhy se rozhodl využít jej také komerčně. Jedním z důvodů stojících za zdařílostí Suzukiho tkalcovských stavů stála úzká spolupráce s koncovými zákazníky. Ti se tak fakticky podíleli na jejich vývoji. Právě velmi silná orientace na klienta byla pro Mičia Suzukiho údajně klíčová. Při své práci se dokonce řídil heslem „Když zákazník něco požaduje, musíme udělat vše pro to, abychom naplnili jeho potřeby.“ Díky inovacím v oblasti výroby tkalcovských stavů získal Suzuki postupně

tři patenty a dále 120 průmyslově chráněných inovací.

Cesta k dopravním prostředkům

Klíčovým rokem ve vývoji Suzuki je 1920. V něm byla založena společnost Suzuki Loom Manufacturing Company. Tímto krokem Mičio Suzuki přetavil svoji dílnu na obchodní společnost. Tento krok velmi přispěl k dalšímu rozvoji společnosti. Ty následně vyústily ve výrobu motocyklů, automobilů, ale i sněžných skútrů či lodních motorů. Ale po pořádku. Od doby, kdy se Suzuki stalo obchodní společností, uplynulo dalších 17 let, než spatřil světlo světa první prototyp automobilu. Psal se rok 1937 a bohužel další vývoj a jeho možné dotažení do sériové výroby zhatila druhá světová válka. V ní se císařské Japonsko přeorientovalo na zbrojní průmysl.

Zkušenosti získané před válkou se stavbou prototypu auta značka plně využila po jejím skončení. Přesto k sériovému dvoustopému vozidlu byl ještě pěkný kus cesty. První poválečný produkt značky tak bylo motokolo Power Free poháněné dvoudobým spalovacím motorem. Představilo se v roce 1952. O rok později následoval motocykl Diamond

➔ SUZUKI A MOTOCYKLY

RE-5, KATANA A GSX-R

Značka Suzuki vyráběla motocykly dříve než auta a tomuto odvětví se aktivně věnuje dodnes. Z nepřeberné produkce motocyklů zmíníme trojici typů, které významně ovlivnily vývoj motocyklu. V roce 1975 Suzuki uvedlo první motorku poháněnou rotačním motorem typu Wankel, model RE-5. Byla to však slepá vývojová ulička také z důvodu právě probíhající ropné krize. Výroba byla ukončena přibližně po roce. Stroj poháněl jednorotorový motor o objemu 497 cm³ a výkonu 62 koní. Na rozdíl od RE-5 byl další milník ve vývoji motocyklů Suzuki, typ Katana (japonský zahnutý meč), trefou do černého. Řadový čtyřválec uložený v rámu napříč a nabízený v několika kubaturách zaznamenal obrovský prodejní

úspěch. Po ukončení výroby v roce 2006 došlo loni k jejímu obnovení. Třetím modelem, který zmíníme, je supersportovní stroj GSX-R, představený v první generaci v roce 1984. Vyrábí se dodnes, přičemž se jej do dnešních dnů prodalo přes milion kusů.



Free, po němž přišla na trh motorka Colleda. Tu již poháněl čtyřdobý motor. První osobní automobil, pojmenovaný Suzulight, uvedla společnost Suzuki v roce 1955. V padesátých letech také došlo

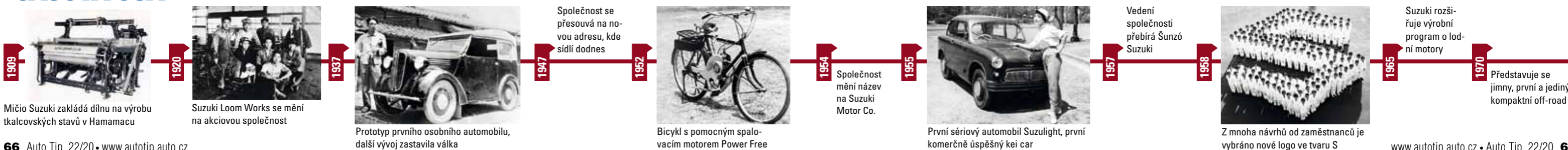
ke změně názvu společnosti na Suzuki Motor Corporation. V rámci toho vzniklo nové logo, stylizované písmeno „S“, a Mičio Suzuki předal vedení společnosti svému synovi Šunzōvi Suzukimu. ▶

↙
V roce 1945, tedy po skončení druhé světové války, zbyly z původní továrny pouhé ruiny

„Čtyřkolka“ pro všechny!

Suzuki letos slaví sto let své existence. Z původního výrobce tkalcovských stavů se postupem let vypracovalo na předního výrobce motocyklů a automobilů. V posledních letech stále častěji také s pohonem všech kol.

ČASOVÁ OSA



➔ SUZUKI JIMNY

PRVNÍ A JEDINÝ KOMPAKTNÍ OFF-ROAD

Původní jimny z roku 1970, označený LJ10, byl příkladem univerzálního a opravdu terénního automobilu. S přiřaditelným pohonem přední nápravy a rámovým podvozkem představoval zmenšeninu nefalšovaného off-roadu, tedy auta, jakým byly a jsou Jeep Wrangler, Land Rover 90/110/130 či Mercedes-Benz třídy G. Po druhé generaci z roku 1981 vyjela v roce 1998 třetí, která je dobře známá také u nás. Dodnes je velmi žádaná, přičemž postupem doby se z původně čistě účelového auta stala stylová záležitost. To ostatně dokazuje současná, čtvrté vydání, o které je takový zájem, že jej Suzuki nestihá vyrábět. A to přirozeně



udržuje hodnotu skvělé, třetí generace. Zajímavé je, že více stylu u novinky nic neubralo na jízdních vlastnostech mimo zpevněné cesty. U jimny tak v žádném případě neplatíte za kompromisy, jako je tomu jinde.



První elektromobil Suzuki vznikl v roce 1970 původně pro výstavu Expo 70 v Ósace. Technicky vycházel z modelu Carry Van (L40V) a zajímavé je, že pod design karoserie se podepsal Giorgetto Giugiaro ze slavné firmy Ital Design.



Do Česka i celého světa

Od začátku šedesátých let se Suzuki etabluje jako přední výrobce motocyklů. To dokazují také sportovní úspěchy, například vítězství ve slavném a velmi náročném závodě v Isle of Mann TT (Tourist Trophy) v roce 1962. Tehdy Ernst Degner vyhrál s dvoudobým strojem Suzuki kategorie do 50 cm³ objemu motoru. Zmíněného závodu se Suzuki aktivně účastnilo od roku 1960.

Velmi významným se pro Suzuki stal rok 1970. V něm automobilka představila svůj první automobil s pohonem všech kol, model Jimny LJ10. Dnes se tento

vůz stále vyrábí, a sice ve čtvrté generaci, představené předloni. Druhý milník představuje v roce 1970 první elektricky poháněné vozidlo, které bylo připraveno primárně pro výstavu Expo 70 v japonské Ósace.

➔ POHON VŠECH KOL

DNES U VŠECH MODELŮ

Přestože si lidé s pohonem všech kol zakódovaným v označení „4WD“ nebo „4x4“ nejčastěji spojují značky Subaru a Audi, automobilka Suzuki má na jeho rozšíření a celkovou popularizaci minimálně stejné zásluhy. Ostatně dnes v jejím portfoliu nenajdete jediný model, který by „čtyřkolku“ alternativně nenabízel.

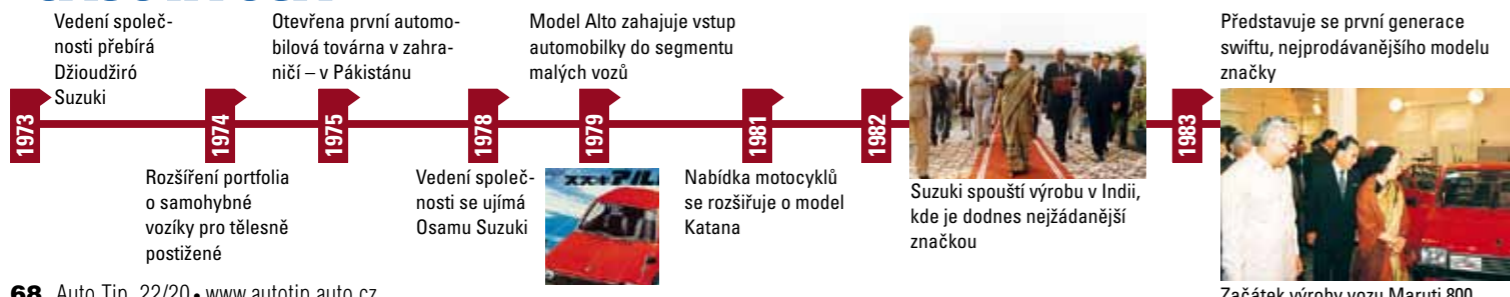
Vše začalo v roce 1970 představením první generace Jimny LJ10. S lety Suzuki vyvinulo několik koncepcí pohonu všech kol jak pro podélnou zástavbu motoru (Jimny, Vitara, později Grand Vitara), tak i příčnou (Swift, Ignis, SX-4, Kizashi). S první SX-4 „do hry“ poprvé vstoupila elektronika, přičemž výrobce systém označoval i-AWD.



V roce 1971 je zahájena výroba sněžných skútrů a o tři roky později Suzuki začíná vyrábět také vozíky pro tělesně postižené lidi. V roce 1975 značka otevírá první zahraniční filiálku na výrobu automobilů v Pákistánu.

Ve stejném roce přichází důležitý milník ve výrobě motocyklů. Japonci představili motocykl Suzuki RE-5, první jednostopý stroj poháněný rotačním motorem typu Wankel. Tím se značka zařadila po bok jiných výrobců tohoto nekonvenčního pohonu v čele s Mazdou, ale také Citroënem, Mercedesem-Benz či VAZ, které vyvíjely tento dodnes unikátní typ pohonné jednotky vzešlé z původního návrhu Němce Felixe Wankela pro ▶

ČASOVÁ OSA



➔ SUZUKI CAPPUCCINO

MAZDA MX-5 V MINIATUŘE



Podobně jako Mazda se svou MX-5 se také ostatní výrobci pokusili zaujmout roadsterů a spiderů chtivě kupující. Zatímco BMW Z1, později Z3, Fiat Barchetta či Alfa Romeo Spider jsou v Evropě dostatečně známé, obdobný vůz od Suzuki pojmenovaný Cappuccino dodnes trochu obestírá rouška tajemna. Hlavním důvodem je skutečnost, že se auto nikdy nevyrábělo s levostanným řízením. Přesto na ně můžete v Evropě narazit. Oficiálně se totiž prodávalo v Německu, ve Francii, v Nizozemsku a ve Švédsku. A samozřejmě ve Velké Británii, kde auto dosáhlo největšího prodejního úspěchu v Evropě, také díky tamnímu, pravostrannému řízení. Podobně jako MX-5 využívalo cappuccino klasickou koncepci pohonu s podvozkem s lichoběžníkovými nápravami, které zaručovaly fenomenální ovladatelnost. Vzhledem k tomu, že se jednalo v Japonsku o zástupce takzvané třídy Kei car, byl objem tříválce omezen na pouhých 657 cm³. Díky turbodmychadlu však výkon činil 47 kW. Zmíněný agregát navíc existoval ve dvou generacích: původně coby motor F6A, později K6A. Výroba byla ukončena až v roce 1998.



➔ SUZUKI SWIFT

RORÝS, NIKOLIV SVIŠŤ

Pokud budeme hledat dva nejvýznamnější automobilové modely Suzuki, bude to kromě jimny model Swift. Existuje od roku 1983, přičemž na některých trzích se jmenoval Cultus. Vždy se jednalo o malé auto, vhodné do města, ovšem v ostré verzi GTI s motorem 1.3 16V a výkonem 100 koní také vynikající sportovní náčiní. Nová era modelu se začala psát v roce 2004, kdy vyjela jeho třetí a od zá-

kladu nová generace. Ta spolu s nástupcem je charakteristická hranatými tvary. Stejně jako u druhého vydání ani u třetího, čtvrtého i současného nechyběl a nechybí pohon všech kol. A ostrá sportovní verze vyměnila označení GTI za Sport a motor 1.3 nahradila v třetí, respektive čtvrté generaci točivá atmosférická šestnáctistovka. U současného modelu pak motorem 1.4 Boosterjet.



Model Suzulight byl prvním sériovým automobilem značky. Šlo o třídu Kei cars.



➔ Dnes má každý model Suzuki alternativně pohon všech kol

Malý velký vůz. Původní Suzuki Alto z roku 1979 bylo obchodně velmi úspěšné.

značku NSU. V roce 1983 je uvedena první generace swiftu, na některých trzích pojmenovaná Cultus, když o čtyři roky dříve značka vstoupila do třídy malých vozů modelem Alto.

Rok 1988 je ve znamení vitary, která tak stojí na samém počátku dnes populární kategorie vozů pro volný čas SUV. V roce 1991 se započalo s výstavbou továrny v Maďarsku, konkrétně v Ostřihomu, která v následujících letech sehrála důležitou roli v produkci automobilů Suzuki pro evropský trh. Do někdejšího Československa Suzuki dorazilo v roce 1992 zastupované nezávislým importérem. O pět let později vznikla společnost Suzuki Motor Czech, v roce 2013 navázala Magyar Suzuki Corporation, která zastupuje zájmy této společnosti na našem trhu dodnes. **Tomáš Dusil**



Původní vitara zahájila v roce 1988 pozdější popularitu automobilů kategorie pro volný čas, tedy SUV. S podélně uloženým motorem a rámovou konstrukcí byla vhodná i do těžšího terénu

V roce 1979 Suzuki zkonstruovalo první automobil na motor, spalující směs vodíku a vzduchu. Dnes je mu 41 let.



ČASOVÁ OSA

Začíná výroba motocyklu GSX-R, kterého se již prodalo přes milion kusů



Vítězství v závodech 24 hodin Le Mans

Vitara stojí u zrodu kategorie SUV



Suzuki začíná stavět továrnu v Maďarsku

Nabídka rozšiřuje mikro-MPV Wagon R



Představuje se první generace ignisu

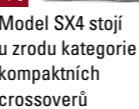


Přichází Hayabusa, první motocykl s maximální rychlostí 300 km/h

Suzuki představilo vlnkovou loď, model Kizashi



Model SX4 stojí u zrodu kategorie kompaktních crossoverů



Vedení společnosti se ujímá Tošihiró Suzuki



Všechny modely Suzuki mají mild-hybridní pohon (s výjimkou terénního jimny)



Suzuki zahajuje spolupráci s Toyotou na vývoji a výrobě osobních aut. Mikro-hybridní pohon SHVS debutuje v modelu Baleno.

INZERCE

POHÁDKOVÝ ORIENT

LIDÉ A ZEMĚ

OMAN

PRÁVĚ V PRODEJI

Aktuální i archívni vydání objednávejte na www.iklusek.cz/lideazeme