

ONA ZA VOLANTEM

Automobilka Suzuki sezvala už podruhé majitelky a řidičky těchto vozů k ryze dámskému setkání, během kterého měly příležitost si v bezpečném prostředí a pod vedením profesionálů otestovat své řidičské dovednosti a získat další cenné zkušenosti. Za volantem Suzuki Vitara nechyběla ani Ona Dnes.

TEXT: MIRKA SRDÍNKOVÁ



Po dni stráveném v autě v těch nejvyhrocenějších situacích sice přicházela únava, ale adrenalin ji převálcoval.

Polygon Brno hostil už druhý ročník kurzu bezpečné jízdy Suzuki SuperŘidička 2023.



Během týdne najezdím pěkných pár set kilometrů. I proto jsem bez váhání přijala nabídku vyzkoušet si, jak jsem na tom jako řidička v situacích, které rozhodně nechcete v realu zažít, a získat zkušenost, jak z nich co nejlépe „vybruslit“. Vyfasovala jsem pro tyhle účely vůz SUV Suzuki Vitara, který měl na tachometru pouhých 27 kilometrů, takže ještě voněl novotou, a brzy ráno poslední květnovou sobotu jsme spolu vyrazily směr Brno (na místním polygonu a nejenom v Brně si ostatně může podobný kurz bezpečnosti dopřát každý). Byla jsem zařazena do dopolední skupiny, která byla vyhrazena pro SUV. Po registraci v hotelu Grid, během které každá účastnice dostala také stylové tričko, jsme zasedly do učeben, kde proběhlo uvítání, seznámení s celým programem a neobešlo se to bez trochy teorie s lektorem Norbertem Mikulcem. Poté jsme byly rozděleny do skupin a vyrazily jsme na cvičné trasy polygonu, kde jsme trénovaly, jak zvládnout všechny druhy smyku, jak se vyhnout nečekaným překážkám i krizové brzdění na mokřem povrchu. Cílem bylo naučit se reagovat v mezních situacích, předcházet smyku, umět přizpůsobit jízdu povrchu vozovky a hlavně lépe poznat své vozidlo včetně jeho limitů. Vždy před konkrétním úkonem nám instruktor vysvětlil, co budeme procvičovat, manévr nám předvedl

FOTO: PĚTR HONOLKAA JIŘÍ ŠTEIGER



Škola smyku byl obrovský zážitek. Příležitost situace na prokluzující vozovce skutečně prožít, pochopit, co v takové situaci dělat nebo spíš nedělat, jak zareagovat a dostat vůz zpět pod kontrolu, by měl mít každý!

Jak jsem psala v úvodu – Vitera byla nová, proto jsem se zdráhala ji do podobné situace dostat, ale zpětně toho nelituju. Zvládly jsme to spolu.

Pavel Schejbal ze Suzuki Praha ví o vozech s logem S na kapotě všechno a nemá problém srozumitelně vysvětlit, jak fungují nejnovější technologie, což posluchačky velmi ocenily a dotazy nebraly konce.



Teorie o bezpečnosti přešla plynule do praxe. Osobní kontakt s instruktory následně nahradily vysíláčky, kterými se k nám dostávaly pokyny.

a pak už jsme sedaly za volant vybaveny vysíláčkou, ze které nám přicházely jasné pokyny a také bezprostřední hodnocení, jak jsme úkol zvládly, případně co při další jízdě ještě vypilovat. Obavy a jistota tréma mě opustily hned po první jízdě, kdy jsem pochopila, že tady opravdu nikdo nehodlá machrovat a že je jen na mně, do jaké míry využiju tuhle jedinečnou šanci posunout své řídičské schopnosti a být si na silnici ještě o něco jistější. Instruktoři byli velmi přátelští a dokázali nás řidičky náramně povzbudit. A my jsme si vzájemně fandily a podporovaly se napříč generacemi. Nejmladší z nás totiž nedávno oslavila osmnáctiny a nejstarší dvaasedmdesátileté dámě by zase její věk nikdo nehádal. Tím méně, když sedla za volant. V rámci doprovodného programu jsme si mohly otestovat i nové modely Suzuki, a kdo měl odvahu, mohl u kartářky nahlédnout do své budoucnosti, nechat si nakreslit karikaturu nebo si zařadit ve fotokoutku. S přicházejícím podvečerem už ale přišel čas na loučení a SuperŘidičky 2023 se začaly rozjíždět do svých domovů. Měly jsme za sebou desítky najetých kilometrů, vzrušujících i usměvných zážitků a na mnohých z nás už byla znát únava. Den za volantem pro nás přitom ještě zdaleka nekončil. Ale byla to jízda, co říkáte dámy? Tak zase za rok, jak jsme si slíbily. ●

mirka.srdinkova@mafra.cz

